Каталог оснастки и приспособлений для ремонта дизельных двигателей и топливной аппаратуры

2018

I

Оглавление

20000 Оборудование и приспособления для обслуживания моторов 4
21000 Съемники для работы на двигателе 4
21100 Съемники шестерен 4
21200 Съемники форсунок 5
21300 Съемники специальные 7
22000 Адаптеры (имитаторы) 8
22100 Адаптеры для измерения компрессии 8
22200 Адаптеры для продувки 11
23000 Фиксаторы 12
23100 Фиксаторы распределительного вала двигателя 12
23200 Фиксаторы коленчатого вала 14
23300 Фиксаторы топливных насосов 15
23500 Фиксаторы разные 17
24000 Приспособления для ремонта и регулировки насосов на моторах 17
24100 Распределительные насосы фирмы BOSCH 17
24200 Распределительные насосы фирмы DELPHI (LUCAS) 19
25000 Специальные ключи для ремонта и регулировки двигателей 19
25100 Специальные ключи для форсунок 19
25200 Специальные ключи для насосов 22
25300 Специальные ключи для двигателей 23
26000 Приспособления для разборки двигателей 24
26100 Приспособление для ремонта головок 24
26300 Ключи и приспособления для клапанов 25
26500 Приспособления для разборки двигателей 25
30000 Оборудование и приспособления для стендов 25
31000 Оснастка для системы низкого давления и системы измерения 25
31500 Системы измерения 25
31900 Переходники разные 26
33000 Оснастка для установки на регулировочный стенд и вращения топливных насосов ... 26
33100 Стойки 26
33300 Фланцы 27
33400 Полумуфты и приводные фланцы для вращения насосов 27
35000 Оснастка для установки и вращения топливных насосов на стенде AVM 31
35400 Полумуфты и приводные фланцы для вращения насосов 31

40000 Инструмент и приспособления для регулировки и ремонта насосов 32
40100 Инструмент и приспособления для насосов 32
41000 Инструмент и приспособления для насосов VE (VA) 32
41500 Инструмент и приспособления для насосов VR 34
42000 Инструмент и приспособления для насосов STANADYNE..... 34
43000 Инструмент и приспособления для насосов P 35
44000 Инструмент и приспособления для насосов PE (EDC)..... 37
45000 Инструмент и приспособления для форсунок..... 38
45500 Инструмент и приспособления для насос-форсунок DELPHI (LUCAS)..... 43
46000 Инструмент и приспособления для насосов DELPHI (LUCAS) 44
46100 Насосы EPIC..... 45
46300 Насосы DPC 46
46500 Насосы DPS..... 47
46600 Рядные насосы 48
47000 Регуляторы RQ (RQV)..... 48
48000 Инструмент и приспособления для насосов и форсунок Common Rail..... 48
48200 Инструмент для насосов CR фирмы DELPHI 49
48700 Инструмент для насосов CR фирмы DENSO и Siemens..... 50
48800 Регулировочные детали для систем CR 50
48900 Инструмент для форсунок CR..... 53
49000 Общие..... 54
50000 Ремонтные детали насосов, форсунок и двигателей 58
55000 Ремонтные детали форсунок 58
60000 Специальный обрабатывающий инструмент 58
60100 Специальный обрабатывающий инструмент для насосов..... 58

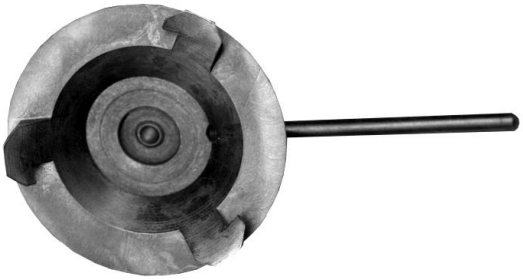
Приспособления и оснастка

20000 Оборудование и приспособления для обслуживания моторов

21000 Съемники для работы на двигателе

21100 Съемники шестерен

21121



21121 Съемник для шестерни распределительного вала. Предназначен для дизельных моторов 1.6 и 1.9 литра автомобилей Volkswagen.

21126

21126 Съемник-фиксатор для звездочки топливного насоса BMW 525TDS. Используется для снятия и установки насоса. (BMW №13 5 120)

21128

21128 Съемник-фиксатор шестерни топливного насоса автомобиля ROVER 2.5d. Используется для снятия и установки насоса.

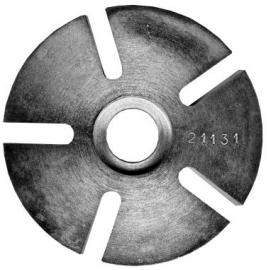
21129

21129 Съемник шестерни топливного насоса. Используется при ремонте моторов Renault и Mitsubishi.

21130

21130 Треугольная пластина съемника, регулируемого по межцентровому расстоянию. Предназначен для снятия шестерен с вала топливного насоса.

21131



21131 Пластина регулируемого съемника с пятью пазами. Применяется при снятии шестерен насосов с пятью спицами. Используется при ремонте моторов.

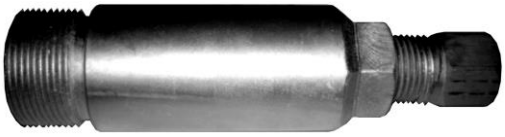
21132

21132 Съемник-фиксатор для звездочки топливного насоса BMW 530 CR. Используется для снятия и установки насоса.

21133

21133 Съемник шестерни топливного насоса. Предназначен для двигателей 1.9 TCi фирмы Renault. Используется при ремонте моторов.

21134



21134 Съемник-фиксатор для звездочки топливного насоса BMW 520 с насосом VP44. Используется для снятия и установки насоса..

21135

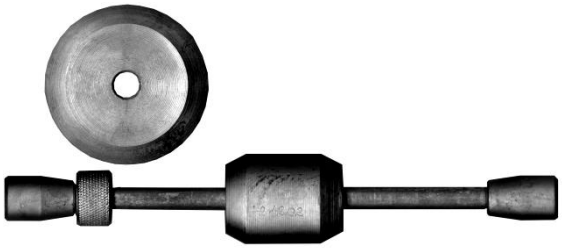
21135 Съемник - фиксатор для шестерни топливного насоса. Используется при ремонте двигателей фирмы Renault с системой Common Rail.

21136

21136 Съемник-фиксатор для топливного насоса Kia Cee'd 1.6 CRDi. Используется для снятия и установки насоса.

21200 Съемники форсунок

21202

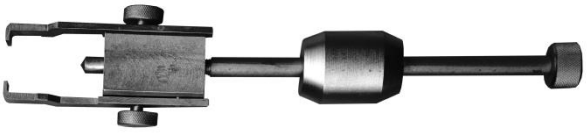


21202 Ударный съемник для гладких форсунок различных автомобилей.

21202-06

21202-06 Груз для ударных съемников

21205



21205 Ударный съемник для форсунок. Используется при ремонте двигателей Common Rail 3.0л фирмы BMW.

21205-01

21205-01 Лапка ударного съемника для форсунок 21205. Используется при ремонте двигателей Common Rail 3.0л фирмы BMW.

21206

21206 Ударный съемник для форсунок. Используется при ремонте двигателей Common Rail фирмы Mercedes Benz

21206-20

21206-20 Корпус ударного съемника для форсунок 21206. Используется при ремонте двигателей Common Rail фирмы Mercedes Benz

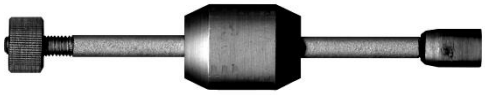
21207

21207 Ударный съемник для форсунок. Используется при ремонте двигателей Common Rail фирмы Renault

21207-20

21207-20 Корпус ударного съемника для форсунок 21207. Используется при ремонте двигателей Common Rail фирмы Renault

21208



21208 Ударный съемник для форсунок. Используется при ремонте двигателей 2,0л фирмы Opel;

21208-20

21208-20 Корпус ударного съемника для форсунок 21208. Используется при ремонте двигателей 2,0л фирмы Opel;

21209

21209 Съемник-держатель форсунок фирмы Delphi (LUCAS). Используется при ремонте двигателей системы Common Rail автомобиля Citroen C3

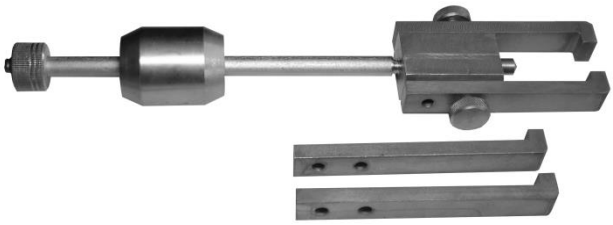
21210

21206 Съемник форсунок для системы Common Rail фирмы Delphi (Lucas). Предназначен для снятия форсунок. Используется при ремонте двигателей.

21211

21211 Съемник-держатель форсунок для системы Common Rail фирмы Delphi (Lucas). Предназначен для фиксации при откручивании трубок и снятии форсунок. Используется при ремонте двигателей.

21212



21212 Ударный съемник для форсунок. Используется при ремонте двигателей Common Rail фирмы Renault и концерна PSA.

21212-20

21212-20 Лапка ударного съемника для форсунок. Используется при ремонте двигателей Common Rail фирмы Renault.

21212-30

21212-30 Лапка ударного съемника 21212 для форсунок. Используется при ремонте двигателей Common Rail концерна PSA.

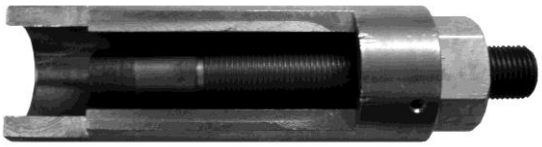
21214

21214 Ударный съемник для форсунок. Используется при ремонте двигателей Common Rail фирмы Citroen - Peugeot.

21214-20

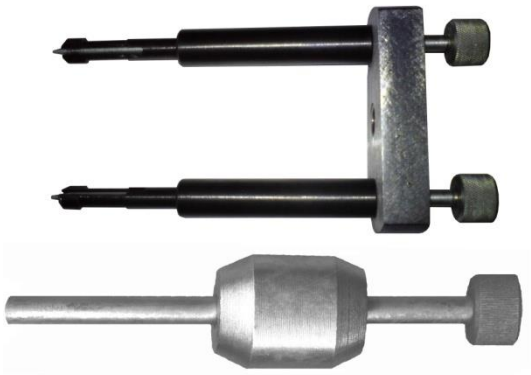
21214-20 Корпус ударного съемника 21214 для форсунок. Используется при ремонте двигателей Common Rail фирмы Citroen - Peugeot.

21215



21215 Силовой съемник для форсунок. Используется при ремонте двигателей Common Rail фирмы Mercedes Benz.

21220



21220 Съемник для насос-форсунок. Используется при ремонте двигателей фирмы VW выпуска после 2004 года.

21221

21221 Ударный съемник для форсунок. Используется при ремонте двигателей Common Rail фирмы Toyota.

21221-20

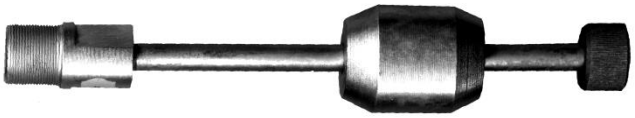
21221-20 Корпус ударного съемника для форсунок. Используется при ремонте двигателей Common Rail фирмы Toyota.

21300 Съемники специальные

21301

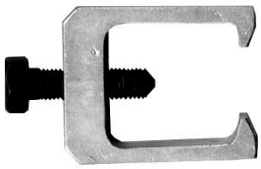
21301 Ключ для гайки предкамеры. Предназначен для двигателей Mercedes Benz выпуска до 1988года. В комплект входит два варианта резьб.

21304



21304 Ударный съемник для предкамер двигателей фирмы Mercedes Benz 615, 616 и 617.

21306-20



21306-20 Съемник рычага стеклоочистителя. Используется при ремонте автомобилей.

21307-10

21307-10 Съемник для форсуночных шайб. Предназначен для систем Common Rail.

21307-20

21307-20 Съемник для форсуночных шайб. Предназначен для систем Common Rail.

21307-30

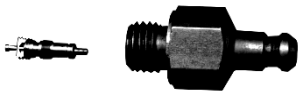
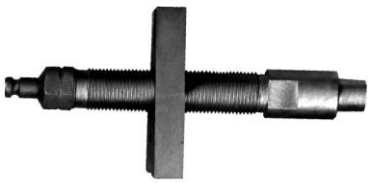
21307-30 Съемник для корпуса компенсаторов. Предназначен для дигателя 2.5l V6 фирмы Audi.

21308		**21308** Переходник для ударного съемника. Используется при извлечении форсунок из двигателя. Пррименяется при ремонте двигателей Mercedes Benz системы Common Rail.

22000 Адаптеры (имитаторы)

22100 Адаптеры для измерения компрессии

ВНИМАНИЕ:
ВСЕ АДАПТЕРЫ ИЗОБРАЖЕНЫ СО ШТУЦЕРОМ 22101. НО ШТУЦЕР К АДАПТЕРАМ НЕ ПРИЛАГАЕТСЯ!!!

22101		**22101** Штуцер имитаторов с клапаном под быстросъемный разъем компрессометра типа Motometr. Предназначен для установки на имитаторы форсунок. Используется при замере компрессии.
22103		**22103** Регулируемый имитатор для цилиндрических форсунок диаметром 20.4 мм с выступающим распылителем. Предназначен для замера компрессии и проверки герметичности цилиндров.
22104		**22104** Имитатор форсунки типа Stanadyne. Используется для замера компрессии и проверки герметичности цилиндров. Предназначен для двигателей Ford Transit 2.5DI.
22105		**22105** Имитатор форсунки для двигателей Mercedes Benz 601, 602 и 603. Предназначен для замера компрессии и продувки цилиндров. Резьба M22x1.5.
22108		**22108** Имитатор форсунки для двигателей Mercedes Benz, Ford, Volvo и Volkswagen. Предназначен для замера компрессии и продувки цилиндров. Резьба M24x2.
22109		**22109** Имитатор форсунки для двигателей Ford, Opel, Peugeot, Renault и Nissan. Предназначен для замера компрессии и продувки цилиндров. Резьба M24x2.
22110		**22110** Имитатор форсунки для двигателей BMW. Предназначен для замера компрессии и продувки цилиндров. Резьба M24x1.5.
22111		**22111** Имитатор форсунки с распылителем размерности P, для двигателей автомобилей Nissan и Mazda. Предназначен для замера компрессии и продувки цилиндров. Резьба M20x1.5.
22113		**22113** Имитатор свечи накаливания для двигателей японских фирм. Предназначен для замера компрессии и продувки цилиндров. Резьба M10x1.25.
22114-01		**22114-01** Имитатор свечи накаливания для двигателей японских фирм. Предназначен для замера компрессии и проверки герметичности цилиндров. Резьба M10x1.25.
22114-02		**22114-02** Имитатор свечи накаливания для двигателей японских фирм. Предназначен для замера компрессии и проверки герметичности цилиндров. Резьба M10x1.25.
22114-03		**22114-03** Имитатор свечи накаливания для двигателей японских фирм. Предназначен для замера компрессии и проверки

герметичности цилиндров. Резьба М10х1.25.

22114-04

22114-04 Имитатор свечи накаливания для двигателей японских фирм. Предназначен для замера компрессии и проверки герметичности цилиндров. Резьба М10х1.25.

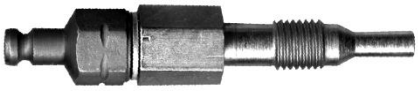
22114-05

22114-05 Имитатор свечи накаливания для двигателей японских фирм. Предназначен для замера компрессии и проверки герметичности цилиндров. Резьба М10х1.

22114-06

22114-06 Имитатор свечи накаливания для двигателей японских фирм. Предназначен для замера компрессии и проверки герметичности цилиндров. Резьба М10х1.

22115



22115 Имитатор свечи накаливания для двигателей европейских фирм. Предназначен для замера компрессии и продувки цилиндров. Имитатор с резьбой М12х1.25

22118

22118 Имитатор форсунки для двигателей Opel Monterey и Isuzu Trooper 3.1TD. Предназначен для замера компрессии и продувки цилиндров. Резьба М24х1.5.

22119

22119 Имитатор форсунки для двигателей грузовых автомобилей. Предназначен для замера компрессии и продувки цилиндров. Применяется на двигателе MAN. Резьба М27х1.5.

22120

22120 Имитатор форсунки для двигателей Audi 2.5 TDI. Предназначен для замера компрессии и продувки цилиндров.

22130

22130 Имитатор свечи накаливания для двигателей автомобилей европейских фирм. Предназначен для замера компрессии и продувки цилиндров. Имитатор с резьбой М12х1,25.

22133

22133 Имитатор форсунки для двигателей Peugeot Boxer TDI. Предназначен для замера компрессии и продувки цилиндров.

22134

22134 Имитатор форсунки для двигателей Mercedes Benz TDI. Предназначен для замера компрессии и продувки цилиндров.

22135

22135 Имитатор форсунки для двигателей Mercedes Benz EPIC. Предназначен для замера компрессии и продувки цилиндров.

22136

22136 Имитатор форсунки для двигателей Opel 2.0 TDI ECOTEC. Предназначен для замера компрессии и продувки цилиндров.

22139

22139 Имитатор свечи накаливания для двигателей автомобилей. Предназначен для замера компрессии и продувки цилиндров. Имитатор с резьбой М12х1,25

22140

22140 Имитатор форсунки для двигателей Volkswagen Polo 1.3 D. Предназначен для замера компрессии и продувки цилиндров. Резьба М22х1.5.

22141

22141 Адаптер для измерения компрессии. Используется на моторах фирмы VM. Например: Rover 825, Alfa Romeo 164 2.5td, Chraisler Vojager 2.5td. Резьба M24x1.5.

22142

22142 Адаптер для измерения компрессии и продувки. Используется при диагностике автомобилей Mercedes Benz с двух вальными дизельными двигателями 605.910/912. Резьба M22x1.5.

22144

22144 Адаптер для измерения компрессии и продувки. Используется при диагностике автомобилей Mercedes Benz с двух вальными дизельными двигателями 605.910/912. Резьба M22x1.5.

22145

22145 Имитатор свечи для двигателей Opel 2.0 TDI Ecotec. Предназначен для замера компрессии и продувки цилиндров. Резьба M10x1.

22146

22146 Адаптер для измерения компрессии. Применяется на моторах автомобиля Mercedes Vito.

22147

22147 Адаптер для измерения компрессии и продувки через форсунки. Используется при диагностике автомобилей Audi - VW 1.9-2.5TDI.

22149

22149 Имитатор свечи для двигателей Opel (Isuzu) 1.7 d. Предназначен для замера компрессии и продувки цилиндров. Резьба M10x1.25

22152

22152 Имитатор свечи для двигателей Citroen 1.4 HDI. Предназначен для замера компрессии и продувки цилиндров. Резьба M8x1

22153

22153 Удлиненный имитатор свечи для двигателей VW - Audi tdi. Предназначен для замера компрессии и продувки цилиндров.. Резьба M10x1.

22154

22154 Адаптер для измерения компрессии и продувки через форсунки. Используется при диагностике автомобилей Peugeot - Citroen 2.2HDI.

22155

22155 Адаптер для измерения компрессии и продувки через свечи. Используется при диагностике автомобилей Audi 2.5TDI с двигателем V6. Резьба M10x1.

22156

22156 Адаптер для измерения компрессии и продувки через свечи. Используется при диагностике автомобилей Jeep Cherokee 3.2. Резьба M10x1.

22157

22157 Адаптер для измерения компрессии и продувки через свечи. Используется при диагностике автомобилей Toyota Avensis. Резьба M10x1.25

22158

22158 Имитатор форсунки для двигателей Ford. Предназначен для замера компрессии и продувки цилиндров. Резьба M22x1.5

22159

22159 Адаптер для измерения компрессии и продувки через свечи. Используется при диагностике автомобилей. Резьба M9x1.

22160

22160 Адаптер для измерения компрессии и продувки через свечи. Используется при

диагностике автомобилей Renault. Резьба M10x1.

22161

22161 Адаптер для измерения компрессии и продувки через свечи. Используется при диагностике автомобилей. Резьба M10x1.

22162

22162 Адаптер для измерения компрессии и продувки через свечи. Используется при диагностике автомобилей Toyota 3.0л D4-D. Резьба M10x1.25

22163

22163 Адаптер для измерения компрессии и продувки через форсунки. Используется при диагностике автомобилей Renault Laguna 1.9 DCI.

22164

22164 Адаптер для измерения компрессии и продувки через свечи. Используется при диагностике автомобилей Opel Signum 2.2л. Резьба M10x1.

22165

22165 Адаптер для измерения компрессии и продувки через свечи. Используется при диагностике автомобилей VW Golf 2.0 TDI. Резьба M8x1.

22166

22166 Адаптер для измерения компрессии и продувки через свечи. Используется при диагностике автомобилей Peugeot Partner 1.9. Резьба M10x1.

22167

22167 Адаптер для измерения компрессии и продувки через свечи. Используется при диагностике автомобилей. Резьба M10x1.25

22168

22168 Адаптер для измерения компрессии и продувки через свечи. Используется при диагностике автомобилей Iveco 2.3JTD. Резьба M8x1.

22200 Адаптеры для продувки

22201

22201 Штуцер имитаторов под резьбу M12x1.5 с конусом. Предназначена для установки на имитаторы форсунок для проверки герметичности цилиндров.

22202

22202 Штуцер имитаторов под быстросъемный разъем диаметром 11.8 мм. Предназначена для установки на имитаторы форсунок для проверки герметичности цилиндров.

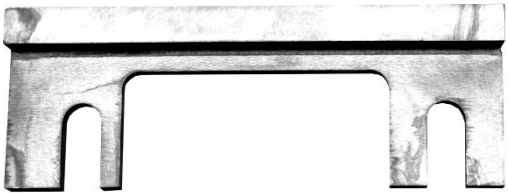
22205

22205 Штуцер имитаторов под быстросъемный разъем диаметром 9 мм. Предназначена для установки на имитаторы форсунок для проверки герметичности цилиндров.

23000 Фиксаторы

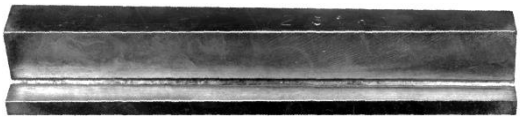
23100 Фиксаторы распределительного вала двигателя

23101



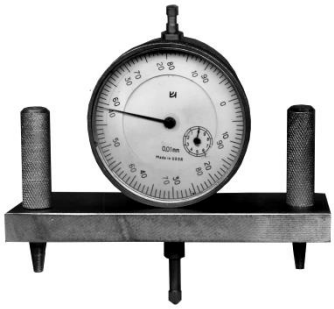
23101 Пластина для фиксации распределительного вала двигателей Volkswagen 2.4 литра и Audi 2.0, 2.4 и 2.5 литра.
(VAG 2065)

23102



23102 Пластина для фиксации распределительного вала двигателей Volkswagen 1.6 и 1.9 литра. (VAG 2065A)

23103



23103 Подставка индикатора для выставления положения распределительного вала двигателей 1.6 и 1.7 литра автомобилей Opel. (Opel № KM-2162)

Индикатор в состав приспособления 23103 не входит!

23104

23104 Приспособление для фиксации задней шестерни распределительного вала двигателей 2.4 литра автомобилей Volkswagen и двигателей 2.0-2.5 литра автомобилей Audi.
(VAG 3036)

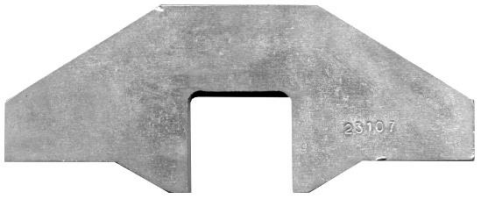
23105

23105 Фиксатор распределительного вала двигателя BMW 2.4 литра. (BMW №11 3 090)

23106

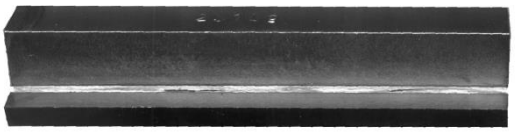
23106 Палец - фиксатор шестерни распределительного вала двигателей Ford 1.8D и 2.5DI. (Ford №23-019 или Ford №21-123)

23107



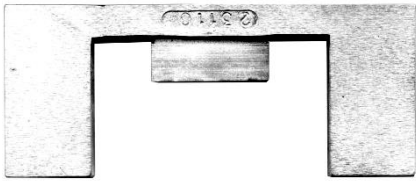
23107 Фиксатор распределительного вала двигателя BMW 2.5 литра. (BMW №11 3 320)

23109



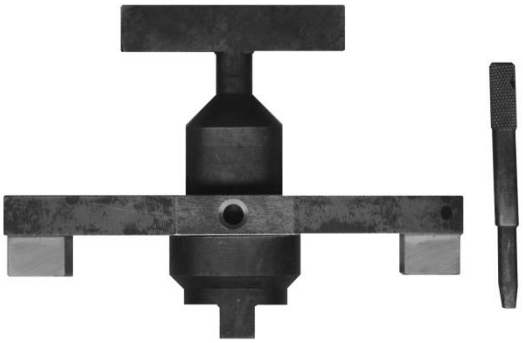
23109 Пластина для фиксации распределительного вала двигателей Ford 1.8 выпуска после 1998года.

23110



23110 Пластина для фиксации распределительного вала двигателей Skoda Oktavia 1.9tdi.

23111



23111 Фиксатор распределительного вала. Используется при ремонте двигателей 2.0 и 2.2 л фирмы Opel.

23112

23112 Фиксатор распределительного вала двигателя. Предназначен для автомобиля Citroen C3. Используется при снятии и замене зубчатого ремня.

23114

23114 Фиксатор распределительного вала двигателя. Предназначен для автомобилей Audi - Volkswagen 2.5tdi V6. Используется при снятии и замене зубчатого ремня.

23115

23115 Фиксатор для фиксации и стопорения распределительных валов двигателя. Используется при ремонте двигателей фирмы BMW 3.0 литра.

23117

23117 Фиксатор для фиксации и стопорения первого распределительного вала двигателя. Используется при ремонте двигателей фирмы Renault 2.2dci (Trafic).

23118

23118 Фиксатор для фиксации и стопорения второго распределительного вала двигателя. Используется при ремонте двигателей фирмы Renault 2.2dci (Trafic).

23119

23119 Фиксатор для фиксации и стопорения первого распределительного вала двигателя. Используется при ремонте двигателей фирмы Renault 2.2dci (Laguna).

23120

23120 Фиксатор для фиксации и стопорения второго распределительного вала двигателя. Используется при ремонте двигателей фирмы Renault 2.2dci (Laguna).

23121

23121 Фиксатор для фиксации и стопорения первого распределительного вала двигателя. Используется при ремонте двигателей фирмы BMW 4.0 литра.

23122

23122 Фиксатор для фиксации и стопорения второго распределительного вала двигателя. Используется при ремонте двигателей фирмы BMW 4.0 литра.

23129

23129 Фиксатор распределительного вала двигателя. Используется при ремонте двигателей фирмы Iveco 3.0.

23130

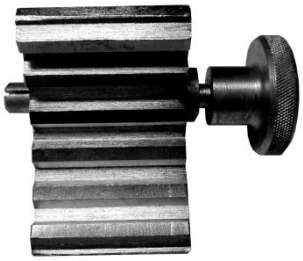
23130 Фиксатор распределительного вала двигателя. Используется при ремонте двигателей фирмы Fiat Doblo 1.3.

23131		**23131 Фиксатор распределительного вала двигателя. Используется при ремонте двигателей фирмы Opel Signum 1.9 CDTI.**

23200 Фиксаторы коленчатого вала

23201		**23201** Фиксатор коленчатого вала двигателя Ford Transit 2.5DI. (Ford №23-020)
23202		**23202** Фиксатор коленчатого вала двигателей Peugeot. (Peugeot №0132Q)
23203-01		**23203-01** Фиксатор коленчатого вала двигателя автомобилей Renault 1.6D и Volvo 1.6D. (Renault № Mot.1054)
23203-02		**23203-02** Фиксатор коленчатого вала двигателя 1.6 литра автомобилей Ford. (Ford №21-104)
23203-03		**23203-03** Фиксатор коленчатого вала двигателя 1.8 литра автомобилей Ford. (Ford №21-104)
23204		**23204** Фиксатор коленчатого вала двигателей BMW. (BMW №11 2 300)
23205		**23205** Фиксатор коленчатого вала двигателя Renault 2.1D (Trafic). (Renault № Mot.861)
23207		**23207** Фиксатор коленчатого вала двигателя DAF 2.5 литра.
23209		**23209** Фиксатор коленчатого вала двигателя
23210		**23210** Фиксатор коленчатого вала двигателя. Используется при ремонте двигателей 2.0 и 2.2 литра фирмы Opel.
23211		**23211** Фиксатор коленчатого вала двигателя. Используется при ремонте двигателей 1.7 литра фирмы Opel.
23212		**23212** Фиксатор коленчатого вала двигателя. Предназначен для автомобиля Citroen C3. Используется при снятии и замене зубчатого ремня.
23214		**23214** Фиксатор коленчатого вала двигателя. Предназначен для автомобилей Audi - Volkswagen 2.5tdi V6. Используется при снятии и замене зубчатого ремня.
23215		**23215** Фиксатор для фиксации и стопорения коленчатого вала двигателя. Используется при ремонте двигателей фирмы BMW 3.0 литра.
23216		**23216** Фиксатор коленчатого вала. Используется при ремонте и замене ремня двигателей 1.9JTD фирмы Fiat.

23217



23217 Фиксатор шестерни коленчатого вала. Используется при установке зубчатого ремня. Применяется при обслуживании моторов 1.9 PDF фирмы Volkswagen.

23218

23218 Фиксатор коленчатого вала двигателя Renault с системой Common Rail.

23219-10

23219-10 Корпус приспособления для фиксации коленчатого вала двигателя. Используется при ремонте моторов 2.5 PDF фирмы VW.

23219-20

23219-20 Штырь приспособления для фиксации коленчатого вала двигателя. Используется при ремонте моторов 2.5 PDF фирмы VW.

23220

23220 Приспособление для вращения коленчатого вала двигателя с меткой. Используется при ремонте моторов 2.5 PDF фирмы VW.

23221

23221 Фиксатор коленчатого вала двигателя Ford Transit 2.4 с 2000 года.

23222

23222 Фиксатор коленчатого вала. Используется при установке зубчатого ремня. Применяется при обслуживании моторов 2.5 Common Rail VW Crafter.

23300 Фиксаторы топливных насосов

23301

23301 Фиксатор шестерни привода топливного насоса фирмы BOCSH. Применяется на двигателях Ford Transit 2.5DI и Ford 1.8D. (Ford №23-029)

23302

23302 Фиксатор вала топливного насоса. Применяется для насосов двигателей Mercedes Benz 601, 602, 603, 604 и 605.

23303

23303 Фиксатор шестерни привода топливного насоса. Используется для двигателей Volkswagen 2.4, Audi 2.0, 2.4 и 2.5 литра

23304

23304 Фиксатор шестерни привода топливного насоса. Используется для двигателей Volkswagen 1.6 и 1.9 литра. (VAG 2064)

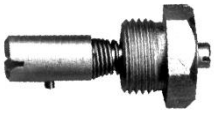
23305

23305 Фиксатор шестерни привода топливного насоса фирмы DELPHI (LUCAS). Используется для двигателей Ford 1.8D и 2.5DI. (Ford №23-019)

23309

23309 Фиксатор шестерни привода топливного насоса двигателя Isuzu Trooper 2.3

23310



23310 Фиксатор вала топливного насоса. Применяется для насосов двигателей Mercedes Benz 601, 602, 603, 604 и 605. (Mercedes Benz №021-или №023)

23311

23311 Фиксатор вала топливного насоса. Применяется для двигателей MAN (19 362 и др.).

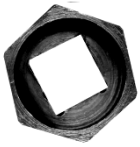
23312

23312 Приспособление для вращения вала насоса. Применяется при регулировке угла впрыска автомобилей Mitsubishi с насосом DPSN фирмы DELPHI (LUCAS). Используется совместно с ключом 23313.

23312-10

23312-10 Приспособление для вращения вала насоса. Применяется при регулировке угла впрыска автомобилей Renault с насосом DPSN фирмы DELPHI (LUCAS). Используется совместно с ключом 23313.

23313



23313 Ключ для отворачивания пластины крепления насоса. Применяется при регулировке угла впрыска автомобилей Renault и Mitsubishi с насосом DPSN фирмы DELPHI (LUCAS). Используется совместно с 23312.

23314

23314 Фиксатор вала топливного насоса. Применяется для двигателей Mercedes Benz с топливными насосами EPIC фирмы Delphi (Lucas)

23315

23315 Фиксатор шестерни топливного насоса. Предназначен для автомобиля Citroen C3. Используется при снятии и замене зубчатого ремня.

23316

23316 Цилиндрический стопор - фиксатор шестерни топливного насоса. Предназначен для снятия и установки топливных насосов системы Common Rail Delphi двигателей фирмы Ford. Используется при ремонте и обслуживании двигателей.

23317

23317 Фигурный стопор - фиксатор шестерни топливного насоса. Предназначен для снятия и установки топливных насосов системы Common Rail Delphi двигателей фирмы Ford. Используется при ремонте и обслуживании двигателей.

23318

23318 Ключ для крышки шестерни топливного насоса. Предназначен для снятия и установки топливных насосов системы Common Rail Delphi двигателей фирмы Ford. Используется при ремонте и обслуживании двигателей.

23319

23319 Крышка - фиксатор шестерни топливного насоса. Предназначен для снятия и установки топливных насосов системы Common Rail Delphi двигателей фирмы Ford. Используется при ремонте и обслуживании двигателей.

23321

23321 Цилиндрический стопор - фиксатор шестерни топливного насоса. Предназначен для снятия и установки топливных насосов системы Common Rail Delphi двигателей фирмы Ford. Используется при ремонте и обслуживании двигателей.

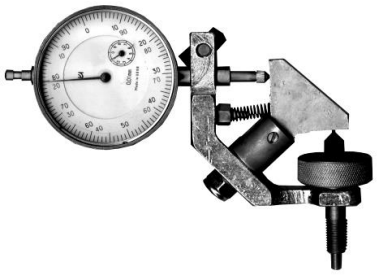
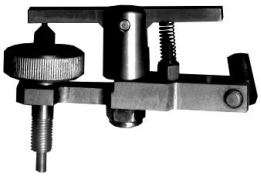
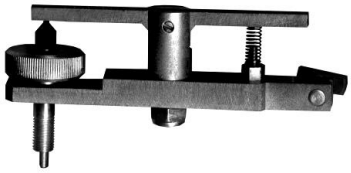
23500 Фиксаторы разные

23504		**23504** Держатель шкива водяной помпы. Используется при ремонте двигателей VW1.6d.
23505		**23505** Фиксатор шестерни топливного насоса системы Common Rail фирмы Delphi (Lucas). Предназначен для автомобиля Citroen C3. Используется при снятии шестерни топливного насоса.
23506		**23506** Фиксатор натяжителя приводного ремня. Предназначен для автомобиля Citroen C3. Используется при снятии и замене приводного ремня.
23507		**23507** Фиксатор. Предназначен для автомобиля Citroen C3.
23508		**23508** Фиксатор положения форсунок. Предназначен для форсунок системы Common Rail Delphi двигателей фирмы Ford. Используется при ремонте и обслуживании двигателей.
23510		**23510** Фиксатор натяжителя. Используется при установке зубчатого ремня. Применяется при обслуживании моторов 1.9 PDF фирмы Volkswagen.

24000 Приспособления для ремонта и регулировки насосов на моторах

24100 Распределительные насосы фирмы BOSCH

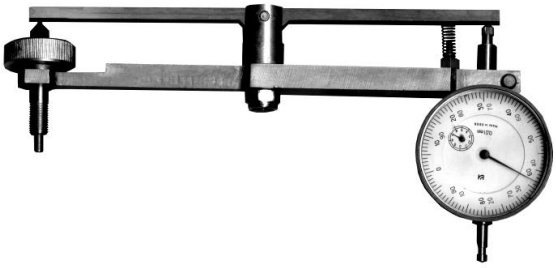
Внимание: Изображенные индикаторные головки в состав приспособлений не входят!

24102-22		**24102-22** Винт с резьбой М10 для поворотных на 90 и 180 градусов адаптеров для установки индикаторной головки на топливные насосы VE фирмы BOCSH 24102-31,-32,-33,-34 и -35. Применяется для регулировки угла впрыска.
24102-31		**24102-31** Поворотный на 90 градусов адаптер для установки индикаторной головки на топливные насосы VE фирмы BOCSH с резьбой М8. Применяется для регулировки угла впрыска.
24102-32		**24102-32** Поворотный на 180 градусов адаптер для установки индикаторной головки на топливные насосы VE фирмы BOCSH с резьбой М8. Применяется для регулировки угла впрыска. (Плечо 30 мм)
24102-33		**24102-33** Поворотный на 180 градусов адаптер для установки индикаторной головки на топливные насосы VE фирмы BOCSH с резьбой М8. Применяется для регулировки угла впрыска. (Плечо 45 мм)

24102-34

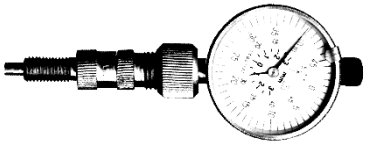
24102-34 Поворотный на 180 градусов адаптер для установки индикаторной головки на топливные насосы VE фирмы BOCSH с резьбой М8. Применяется для регулировки угла впрыска. (Плечо 70 мм)

24102-35



24102-35 Поворотный на 180 градусов адаптер для установки индикаторной головки на топливные насосы VE фирмы BOCSH с резьбой М8. Применяется для регулировки угла впрыска. (Плечо 90 мм)

24104-01



24104-01 Короткая цанга для установки в насос VE фирмы BOSCH (резьба М8) индикаторной головки. Применяется для установки на двигателе угла впрыска.

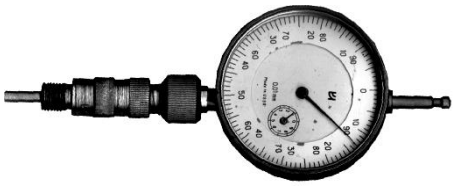
24104-02

24104-02 Нормальная цанга для установки в насос VE фирмы BOSCH (резьба М8) индикаторной головки. Применяется для установки на двигателе угла впрыска.

24104-03

24104-03 Длинная цанга для установки в насос VE фирмы BOSCH (резьба М8) индикаторной головки. Применяется для установки на двигателе угла впрыска.

24104-11



24104-11 Короткая цанга для установки в насос VE фирмы BOSCH (резьба М10) индикаторной головки. Применяется для установки на двигателе угла впрыска.

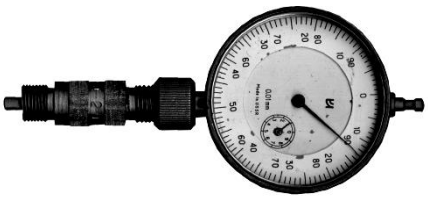
24104-12

24104-12 Нормальная цанга для установки в насос VE фирмы BOSCH (резьба М10) индикаторной головки. Применяется для установки на двигателе угла впрыска.

24104-13

24104-13 Длинная цанга для установки в насос VE фирмы BOSCH (резьба М10) индикаторной головки. Применяется для установки на двигателе угла впрыска.

24104-21



24104-21 Короткая цанга для установки в насос VA фирмы BOSCH (резьба М12) индикаторной головки. Применяется для установки на двигателе угла впрыска.

24104-22

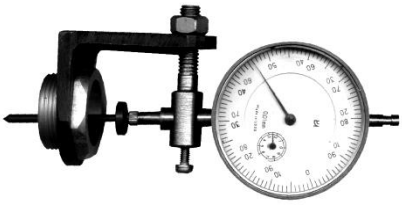
24104-22 Длинная цанга для установки в насос VA фирмы BOSCH (резьба М12) индикаторной головки. Применяется для установки на двигателе угла впрыска.

24105

24105 Нормальная цанга для установки в насос VP44 фирмы BOSCH (резьба М10) индикаторной головки. Применяется для выставления на двигателях BMW 1.8л угла впрыска.

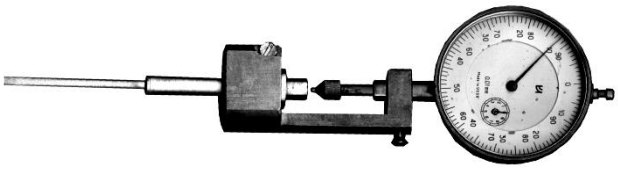
24200 Распределительные насосы фирмы DELPHI (LUCAS)

24201



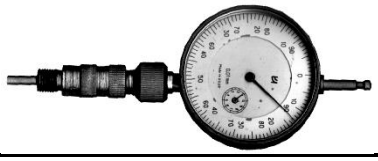
24201 Адаптер для установки индикаторной головки сбоку на топливные насосы DPC фирмы Delphi (Lucas) выпуска до 1988 года. Применяется для регулировки угла впрыска на двигателе.

24202



24202 Адаптер для установки индикаторной головки сверху на топливные насосы DPC фирмы Delphi (Lucas) выпуска после 1988 года. Применяется для регулировки угла впрыска на двигателе.

24204

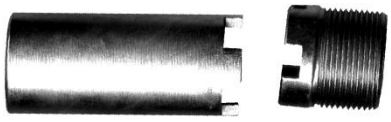


24204 Адаптер для установки индикатора в насос. Используется при выставлении угла впрыска на насосах EPIC автомобилей PSA.

25000 Специальные ключи для ремонта и регулировки двигателей

25100 Специальные ключи для форсунок

25101



25101 Ключ для форсунок двигателей Fiat Croma и Lancia 2.5л.

25102

25102 Ключ для форсунок с гайкой S=27мм. L=90мм. Используется для автомобилей фирм VW, Fiat, Ford …

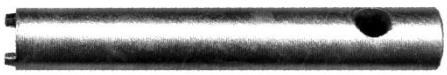
25103

25103 Ключ для форсунок с датчиком подъема иглы S=27мм L=90мм. Используется для двигателей BMW.

25104

25104 Ключ для гаек крепления форсунок грузовых автомобилей MAN и Mercedes Benz.

25106



25106 Ключ для регулировки давления форсунок Stanadyne. Используются для форсунок автомобиля Ford Transit с 1993 года.

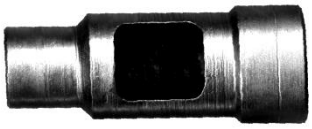
25107-01

25107-01 Ключ для разборки форсунок с лыской. Размер фиксирующей лыски 19 мм.

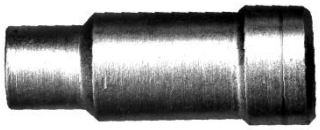
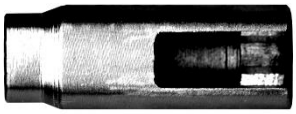
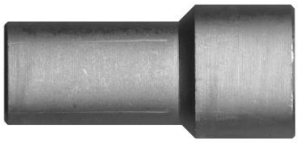
25107-02

25107-02 Ключ для разборки форсунок с лыской. Размер фиксирующей лыски 22 мм.

25108



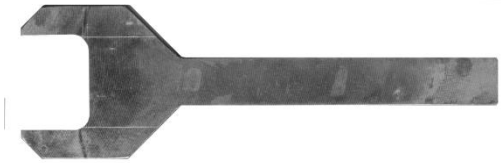
25108 Ключ для форсунок с датчиком подъема иглы S=28мм и L=90мм. Используется для двигателей VM на автомобилях фирм Alfa Romeo, Chrysler, Ford …

25109		**25109** Ключ для форсунок с гайкой S=28мм. L=90мм.
25110		**25110** Ключ уменьшенной длины для форсунок с гайкой S=27мм. Предназначен для отворачивания коротких форсунок в труднодоступных местах. L=68мм.
25111		**25111** Ключ для форсунок с гайкой S=22мм. L=88мм.
25112		**25112** Ключ для форсунок с гайкой S=24мм. L=88мм.
25113		**25113** Ключ увеличенной длины для форсунок S=27мм. Предназначен для отворачивания удлиненных форсунок с датчиком подъема иглы. L=105мм
25114		**25114** Ключ для форсунок с двенадцатигранником S=22мм, L=80мм и с прорезью под датчик. Используется при ремонте автомобиля Nissan Terrano 2.7TDI.
25115		**25115** Ключ для форсунок S=22мм и L=108мм. Используется при ремонте автомобилей Mercedes Benz с двух вальными дизельными двигателями 605.910/912.
25116		**25116** Ключ удлиненный, для форсунок S=22мм и L=108мм с прорезью под датчик. Используется при ремонте автомобиля Peugeot 605 с двигателем 2.5литра.
25117		**25117** Двенадцатигранный ключ для форсунок с датчиком S=27мм и L=90мм. Используется при ремонте автомобиля Nissan.
25118		**25118** Ключ для форсунок с гайкой S=21мм и L=88мм.
25119		**25119** Двенадцатигранный ключ для форсунок S=27мм и L=80мм, с прорезью под датчик. Предназначен для форсунок с датчиком. Используется при ремонте автомобилей Nissan.
25120		**25120** Ключ для разборки форсунок. Предназначен для форсунок двигателей Common Rail фирмы BMW. Используется при ремонте форсунок
25121		**25121** Ключ для форсунок S=21 и L=90мм с вырезом. Предназначен для форсунок системы Common Rail Delphi двигателей фирмы Ford. Используется при ремонте и обслуживании двигателей.
25122		**25122** Ключ для гайки распылителя. Используется при ремонте насос-форсунок PDE. S=32 и L=105мм.

25123

25123 Ключ для электромагнитного клапана. Используется при ремонте насос-форсунок PDE. S=38 и L=65мм

25124



25124 Ключ для электромагнитного клапана. Используется при ремонте форсунок системы Common Rail. S=29мм

25125

25125 Ключ для гайки распылителя. Используется при ремонте насос-форсунок EUI Volvo. 35x32 L=108mm.

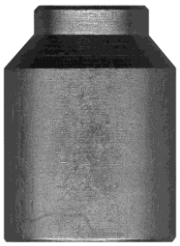
25126

25126 Ключ для электромагнитного клапана. Используется при ремонте насос-форсунок EUI Volvo. S=36mm.

25127

25127 Ключ для электромагнитного клапана. Используется при ремонте форсунок системы Common Rail автомобилей FIAT. S=30mm.

25128



25128 Ключ для электромагнитного клапана. Используется при ремонте насос-форсунок системы PDF автомобилей Volkswagen. S=37mm.

25129

25129 Ключ для электромагнитного клапана. Используется при ремонте форсунок системы Common Rail. S=31mm.

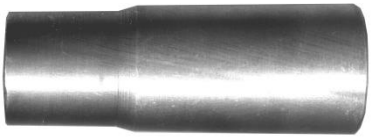
25130

25130 Ключ для электромагнитного клапана. Используется при ремонте форсунок системы Common Rail. Двенадцатигранник S=28mm.

25132

25132 Ключ для гайки распылителя. Используется при ремонте форсунок CR. S=15mm.

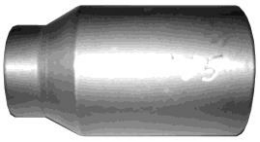
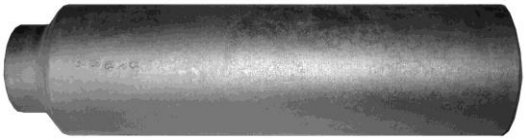
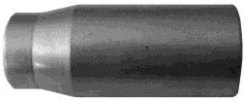
25133



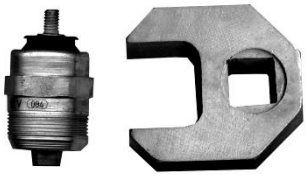
25133 Ключ для форсунок S=1". Используется при ремонте автомобилей американских фирм.

25134

25133 Ключ для гайки распылителя. Используется при ремонте форсунок CR. Восьмигранник S=17.6 mm. (Fiat)

25135		**25135** Ключ для гайки распылителя. Используется при ремонте форсунок CR. Двенадцатигранник S=27 mm.
25136		**25136** Ключ для гайки распылителя. Используется при ремонте насос-форсунок. Восьмигранник S=20 mm.
25137		**25137** Ключ для гайки распылителя. Используется при ремонте форсунок системы CR. Восьмигранник S=16 mm.
25138		**25138** Ключ для гайки распылителя. Используется при ремонте насос-форсунок системы PDF автомобилей Volkswagen. (Зубчатка)
25139		**25139** Ключ для гайки насос-форсунки. Используется при ремонте насос-форсунок системы PDF автомобилей Volkswagen. S=29мм
25140		**25140** Ключ для электромагнитного клапана. Используется при ремонте насос-форсунок системы PDF автомобилей Volkswagen. (Зубчатка)
25141		**25141** Ключ для гайки распылителя. Используется при ремонте насос-форсунок системы PDF. Восьмигранник S=30 mm.
25142		**25142** Ключ для электромагнитного клапана. Используется при ремонте насос-форсунок системы PDF. Двенадцатигранник S=25 mm.

25200 Специальные ключи для насосов

25201		**25201** Ключ для штуцеров топливных насосов PES...M фирмы BOSCH.
25202		**25202** Ключ для пробки секции топливных насосов VE фирмы BOSCH.
25203-01		**25203-01** Ключ для перепускного клапана топливных насосов VE фирмы BOSCH. Длина 60 мм.
25203-02		**25203-02** Ключ для перепускного клапана топливных насосов VE фирмы BOSCH. Длина 90 мм.
25204-01		**25204-01** Ключ для электромагнитного клапана топливных насосов VE фирмы BOSCH. Размер 24.0 мм.

25204-02

25204-02 Ключ для электромагнитного клапана топливных насосов VE фирмы BOSCH. Размер 23.8 мм.

25205

25205 Приспособление для установки оси рычага топливных насосов VE фирмы BOSCH.

25206

25206 Оправка для установки сальника оси рычага насосов VE фирмы BOSCH.

25208

25208 Специальный ключ для штуцеров топливных насосов PE...P фирмы BOSCH.

25210

25210 Специальный ключ для штуцеров топливных насосов Minimec фирмы Delphi (LUCAS).

25211

25211 Ключ для отворачивания штуцеров. Предназначен для штуцеров подвода и отвода топлива. Используется при ремонте насосов системы Common Rail.

25212-01

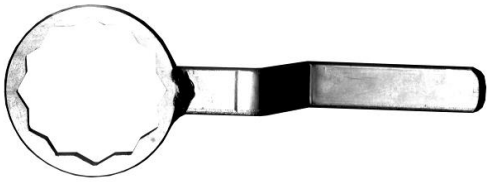
25212-01 Ключ для насосов Common Rail CP3 (0 445 010 507) L=60mm..

25212-02

25212-02 Ключ для насосов Common Rail CP3 (0 445 010 507) L=90mm.

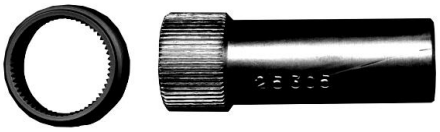
25300 Специальные ключи для двигателей

25304



25304 Ключ S=50мм. Предназначен для снятия и установки оси натяжителя ремня. Используется при ремонте моторов BMW 525TDS.

25305



25305 Зубчатый ключ для отворачивания гайки предкамеры. Используется при ремонте головки двигателей 601-605 фирмы Mercedes Benz.

25306

25306 Ключ с квадратом 8 мм. Используется для отворачивания пробки масляного поддона автомобилей французских фирм.

25307

25307 Ключ для натяжителя ремня. Используется при ремонте и обслуживании моторов 2.5 tdi V6 фирмы Audi.

25308

25308 Ключ для вращения коленчатого вала двигателя. Используется при ремонте двигателей фирмы BMW 3.0 литра.

25309

25309 Ключ для натяжителя ремня. Используется при ремонте и обслуживании моторов 2.5 tdi 5i фирмы Audi.

25310		**25310** Ключ для вращения коленчатого вала двигателя. Используется при ремонте двигателей фирмы Ford 2.0 литра TDCi.
25311		**25311** Ключ прямой на 17 с прорезью.
25312		**25312** Ключ кронштейна натяжителя. Используется при ремонте двигателя BMW 3.0 литра. S=17.
25314		**25314** Ключ для болта хомутов. Используется при ремонте двигателей фирмы BMW.
25315		**25315** Ключ для вращения коленчатого вала двигателя. Используется при ремонте двигателей фирмы VW LT 2.8 литра CR.

26000 Приспособления для разборки двигателей

26100 Приспособление для ремонта головок

26130		**26130** Фреза для чистки форсуночных колодцев. Используется для очистки посадочных мест под уплотняющие шайбы. Предназначена для систем Common Rail.
26130-10		**26130-10** Фреза для чистки форсуночных колодцев. Используется для очистки посадочных мест под уплотняющие шайбы. Предназначена для систем Common Rail. D=14.8мм.
26130-20		**26130-20** Фреза для чистки форсуночных колодцев. Используется для очистки конических посадочных мест под форсунки. Предназначена для систем Common Rail. D=14.8мм
26130-30		**26130-30** Фреза для чистки форсуночных колодцев. Используется для очистки конических посадочных мест под уплотняющие шайбы. Предназначена для насос-форсунок автомобилей VW. D=17.2мм с конусом.
26130-40		**26130-40** Фреза для чистки форсуночных колодцев. Используется для очистки конических посадочных мест под уплотняющие шайбы. Предназначена для систем Common Rail. D=16.8мм
26131		**26131** Фреза для чистки торца форсунки от нагара. Используется при ремонте форсунок с распылителем d=7мм.

26300 Ключи и приспособления для клапанов

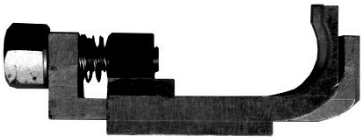
26301

26301 Приспособление для отжима клапанов. Предназначено для моторов фирмы Volkswagen. Используется при регулировке клапанов.

26303

26303 Приспособление для отжима клапанов. Предназначено для моторов фирмы Ford. Используется при регулировке клапанов.

26310-10



26310-10 Приспособление для отжима клапанов. Предназначен для моторов фирмы Toyota. Используется при регулировке клапанов.

26500 Приспособления для разборки двигателей

26520

26520 Фреза для восстановления торца коленчатого вала. Используется при ремонте двигателей 1.6-1.9 литра фирмы VW - Audi.

26524

26524 Приспособление для двигателей Opel 2.0 TDI Ecotec. Предназначено для снятия и установки сальника коленчатого вала двигателя.

26530

26530 Фреза для восстановления торца коленчатого вала. Используется при ремонте двигателей 2.0 - 2.5 литра фирмы VW - Audi.

30000 Оборудование и приспособления для стендов

31000 Оснастка для системы низкого давления и системы измерения

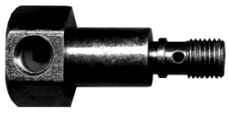
31500 Системы измерения

31222

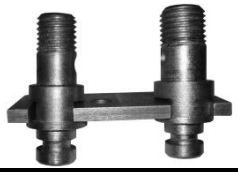
31222 *Заглушка для конуса высокого давления. Используется при диагностике систем высокого давления автомобилей для отключения линий высокого давления. M12x1.5*

31223

31223 *Заглушка для конуса высокого давления. Используется при диагностике систем высокого давления автомобилей для отключения линий высокого давления. M14x1.5*

31224		**31224** *Заглушка для конуса высокого давления. Используется при диагностике систем высокого давления автомобилей для отключения линий высокого давления. М14х1*
31225		**31225** *Заглушка для конуса высокого давления. Используется при диагностике систем высокого давления автомобилей для отключения линий высокого давления. М15х1*
31227		**31227** *Заглушка для конуса высокого давления. Используется при диагностике систем высокого давления автомобилей для отключения линий высокого давления. М16х1*
31504-01		**31504-01** Переходник для измерения давления насоса DPS фирмы Delphi (Lucas). Используется для подсоединения манометра. Устанавливается вместо технологической заглушки.
31519		**31519** Переходник для измерения давления. Используется при регулировке на стенде топливных насосов DB4 фирмы Stanadyne
31529		**31529** Переходник для измерения давления. Используется при регулировке насосов системы Common Rail фирмы Delphi. Вместо датчика температуры.

31900 Переходники разные

31902		**31902** Переходник для подсоединения топливного насоса Common Rail двигателя фирмы Mercedes Benz. Используется при регулировке топливного насоса на стенде.

33000 Оснастка для установки на регулировочный стенд и вращения топливных насосов

33100 Стойки

33101		**33101** Подставка для установки насосов PE...P. Используется на регулировочном стенде. Номер по BOSCH 1 688 030 153.
33107		**33107** Стойка задняя для топливного насоса PES…P. Используется на регулировочном стенде для установки насосов.
33108		**33108** Стойка задняя для топливного насоса PES…P с EDC. Используется на регулировочном стенде для установки насосов.

33300 Фланцы

33302

33302 Фланец для установки насосов Mercedes Benz (нового) на стойку. Используется на регулировочном стенде BOSCH для установки насосов.

33400 Полумуфты и приводные фланцы для вращения насосов

33402

33402 Приводная полумуфта для вала топливного насоса. Используется на регулировочном стенде для вращения насосов. Предназначена для насосов автомобиля Mercedes Benz (новый). Шлиц 14 мм.

33403-03

33403-03 Болт с левой резьбой. Используется для крепления полумуфты к топливному насосу.

33406-01

33406-01 Приводная полумуфта для вала насоса с конусом. Используется на регулировочном стенде для вращения насосов. Предназначена для насосов с валом диаметром 17мм. Шлиц 14 мм.

33406-02

33406-02 Приводная полумуфта для вала насоса с конусом. Используется на регулировочном стенде для вращения насосов. Предназначена для насосов с валом диаметром 20мм. Шлиц 14 мм.

33406-03

33406-03 Приводная полумуфта для вала насоса с конусом. Используется на регулировочном стенде для вращения насосов. Предназначена для насосов с валом диаметром 25мм. Шлиц 14 мм.

33406-04

33406-04 Приводная полумуфта для вала насоса с конусом. Используется на регулировочном стенде для вращения насосов. Предназначена для насосов с валом диаметром 30мм. Шлиц 14 мм.

33406-05

33406-05 Приводная полумуфта для вала насоса с конусом. Используется на регулировочном стенде для вращения насосов. Предназначена для насосов с валом диаметром 20мм, укороченным конусом и шпонкой 2.5мм. Шлиц 14 мм.

33406-06

33406-06 Приводная полумуфта для вала насоса с конусом. Используется на регулировочном стенде для вращения насосов. Предназначена для насосов с валом диаметром 20мм, укороченным конусом и шпонкой 4мм. Шлиц 14 мм.

33406-07

33406-07 Приводная полумуфта для вала насоса с конусом. Используется на регулировочном стенде для вращения насосов. Предназначена для насосов с валом диаметром 40мм. Шлиц 14 мм.

33406-08

33406-08 Приводная полумуфта для вала насоса с конусом. Используется на регулировочном стенде для вращения насосов. Шлиц 14 мм.

33407-01

33407-01 Приводная длинная полумуфта для вала насоса с конусом. Используется на регулировочном стенде для вращения насосов. Предназначена для насосов с валом диаметром 17мм. Шлиц 14 мм.

33407-02

33407-02 Приводная длинная полумуфта для вала насоса с конусом. Используется на регулировочном стенде для вращения насосов. Предназначена для насосов с валом диаметром 20мм. Шлиц 14 мм.

33407-03

33407-03 Приводная длинная полумуфта для вала насоса с конусом. Используется на регулировочном стенде для вращения насосов. Предназначена для насосов с валом диаметром 25мм. Шлиц 14 мм.

33407-04

33407-04 Приводная длинная полумуфта для вала насоса с конусом. Используется на регулировочном стенде для вращения насосов. Предназначена для насосов с валом диаметром 30мм. Шлиц 14 мм.

33408

33408 Полумуфта для вала насоса PES…P вместо шестерни. Используется на регулировочном стенде для вращения насосов. Шлиц 14 мм.

33409

33409 Приводная полумуфта для вала топливного насоса. Используется на регулировочном стенде для вращения насосов. Предназначена для насосов двигателей John Deere (Diesel Kiki). Шлиц 14 мм.

33411

33411 Приводной фланец для насосов. Используется на регулировочном стенде. Например для насоса DP203 TIMBERJACK. Шлиц 14 мм.

33412

33412 Приводная полумуфта для вала топливного насоса. Используется на регулировочном стенде для вращения насосов. Шлиц 14 мм.

Например для насоса Ford Transit.

33415

33415 Приводная шайба для насосов фирмы Stanadyne. Предназначена для регулировки на стенде топливных насосов DB-2. Шлиц 14 мм.

33416

33416 Приводной фланец для топливных насосов. Используется при регулировке насосов на стенде. Применение: топливные насосы RENAULT. Шлиц 14 мм.

33417

33417 Приводная муфта для насосов DB2 (Stanadyne). Используется при регулировке насосов на стенде. Шлиц 14 мм.

33419

33419 Приводная полумуфта для насосов. Используется при регулировке насосов двигателей фирмы Volvo Penta. Шлиц 14 мм.

33420

33420 Приводная полумуфта для насосов. Используется при регулировке насосов Mimimec фирмы Delphi (Lucas). Шлиц 14 мм.

33421

33421 Приводная полумуфта для вала топливного насоса. Используется на регулировочном стенде для вращения насосов. Предназначена для насосов автомобиля Ford Transit (с 3-мя отверстиями) Шлиц 14 мм.

33424

33424 Приводная полумуфта для насосов. Используется при регулировке насосов. Предназначена для насосов системы Common Rail фирмы Delphi (Lucas). Шлиц 14 мм.

33425

33425 Приводная полумуфта для насосов. Используется при регулировке насосов. Предназначена для насосов HP2 системы Common Rail фирмы Denso. Шлиц 14 мм.

33451

33451 Приспособление для снятия полумуфт. Используется при ремонте насосов.

33460-04

33460-04 Муфта гибкая для привода насосов. Используется на регулировочном стенде для вращения насосов. Предназначена для стенда КИ-921М.

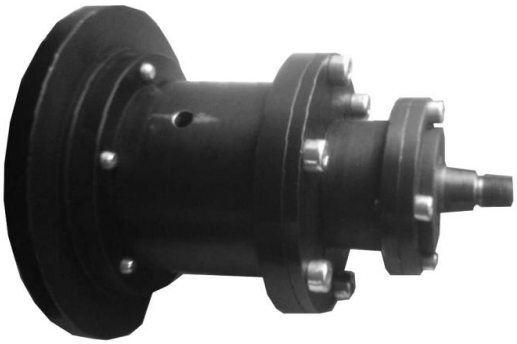
33460-05

33460-05 Муфта гибкая для привода насосов. Используется на регулировочном стенде для вращения насосов. Предназначена для стенда BOSCH.

33460-06

33460-06 Муфта гибкая для привода насосов. Используется на регулировочном стенде для вращения насосов. Предназначена для стенда КИ-222.01.

33480-30



33480-30 Узел привода насоса CP-1 Common Rail с плавающим валом. Используется на регулировочном стенде для регулировки насосов. Применяется для насосов автомобилей фирмы Mercedes Benz

35000 Оснастка для установки и вращения топливных насосов на стенде AVM

35400 Полумуфты и приводные фланцы для вращения насосов

35406-01

35406-01 Приводная полумуфта для вала насоса с конусом. Используется на регулировочном стенде AVM для вращения насосов. Шлиц 12 мм.

Предназначена для насосов с валом диаметром 17мм.

35406-02

35406-02 Приводная полумуфта для вала насоса с конусом. Используется на регулировочном стенде AVM для вращения насосов. Шлиц 12 мм.

Предназначена для насосов с валом диаметром 20мм.

35406-03

35406-03 Приводная полумуфта для вала насоса с конусом. Используется на регулировочном стенде AVM для вращения насосов. Шлиц 20 мм.

Предназначена для насосов с валом диаметром 25мм.

35406-04

35406-04 Приводная полумуфта для вала насоса с конусом. Используется на регулировочном стенде AVM для вращения насосов. Шлиц 20 мм.

Предназначена для насосов с валом диаметром 30мм.

35406-05

35406-05 Укороченная приводная полумуфта для вала насоса с конусом. Используется на регулировочном стенде AVM для вращения насосов. Шлиц 12 мм.

Предназначена для насосов с валом диаметром 25мм.

35406-07

35406-07 Приводная полумуфта для вала насоса с конусом. Используется на регулировочном стенде AVM для вращения насосов. Шлиц 20 мм.

Предназначена для насосов с валом диаметром 35мм.

35406-08

35406-08 Приводная полумуфта для вала насоса с конусом. Используется на регулировочном стенде AVM для вращения насосов. Шлиц 20 мм.

Предназначена для насосов с валом диаметром 40мм.

35412

35412 Приводная полумуфта для вала топливного насоса. С УТОЧНЕНИЯМИ. Используется на регулировочном стенде AVM для вращения насосов. Шлиц 12 мм.

Предназначена для насосов атомобиля Ford Transit (с 4-мя отверстиями)

35418		**35418** Приводная полумуфта для насосов. Используется при регулировке на стенде AVM насосов двигателей фирмы VW. Шлиц 12 мм.
35421		**35421** Приводная полумуфта для вала топливного насоса. Используется на регулировочном стенде AVM для вращения насосов. Шлиц 12 мм. Предназначена для насосов атомобиля Ford Transit (с 3-мя отверстиями)
35424		**35424** Приводная полумуфта для насосов. Используется при регулировке насосов на стенде AVM. Предназначена для насосов системы Common Rail фирмы Delphi (Lucas). Шлиц 12 мм.
35425		**35425** Приводная полумуфта для насосов. Используется при регулировке насосов на стенде AVM. Предназначена для насосов HP2 системы Common Rail фирмы Denso. Шлиц 12 мм.
35425-10		**35425-10** Удлиненная приводная полумуфта для насосов. Используется при регулировке насосов на стенде AVM. Предназначена для насосов HP2 системы Common Rail фирмы Denso. Шлиц 12 мм.

40000 Инструмент и приспособления для регулировки и ремонта насосов

40100 Инструмент и приспособления для насосов

40101		**40101** Пятигранный ключ для плунжерной пары. Используется при ремонте столбиковых насосов фирмы ZEXEL..

41000 Инструмент и приспособления для насосов VE (VA)

41002		**41002** Ключ для отворачивания втулки штока LDA (ограничителя дымления). Предназначен для разборки насосов VE фирмы BOSCH. Ключ с двумя шлицами.
41003		**41003** Ключ для отворачивания бокового болта - оси блока регулятора. Предназначен для разборки насосов VE фирмы BOSCH. Для болта с головкой треугольной формы.
41008		**41008** Ключ для отворачивания болта верхней крышки. Предназначен для разборки насосов VE EDC фирмы BOSCH. Ключ для болтов с трехгранной головкой. Используется для ремонта насосов с электронным управлением.
41009		**41009** Ключ для отворачивания болта крышки проводов. Предназначен для разборки насосов VE EDC фирмы BOSCH. Ключ для болтов с трехгранной головкой. Используется для ремонта насосов с электронным управлением.

41010

41010 Приспособление для разборки перепускного клапана. Предназначено для разборки насосов VE фирмы BOSCH.

41010-10

41010-10 Приспособление для разборки перепускного клапана. Предназначено для разборки насосов EPIC фирмы DELPHI (Lucas).

41010-20

41010-20 Приспособление для разборки перепускного клапана. Предназначено для разборки насосов DP201 фирмы DELPHI (Lucas).

41031

41031 Приспособление для запрессовки перепускного клапана. Предназначено для сборки насосов VE фирмы BOSCH.

41032-01

41032-01 Приспособление для регулировки перепускного клапана. Предназначен для регулировки насосов VE фирмы BOSCH. Длина 36мм.

41032-02

41032-02 Приспособление для регулировки перепускного клапана. Предназначен для регулировки насосов VE фирмы BOSCH. Длина 80мм.

41035-01

41035-01 Оправка для запрессовки сальника вала топливного насоса. Предназначен для сборки насосов VE фирмы BOSCH с валом диаметром 17мм.

41035-02

41035-02 Оправка для запрессовки сальника вала топливного насоса. Предназначен для сборки насосов VE фирмы BOSCH с валом диаметром 20мм.

41035-04

41035-04 Оправка для запрессовки сальника вала топливного насоса. Предназначен для сборки насосов VE фирмы BOSCH с валом диаметром 25мм.

41035-05

41035-05 Оправка для запрессовки сальника вала топливного насоса. Предназначен для сборки насосов VE фирмы BOSCH с валом диаметром 30мм.

41042-01

41042-01 Кондукторная втулка для высверливания срезных болтов. Используется при ремонте топливных насосов VE фирмы BOSCH. D=8.6мм

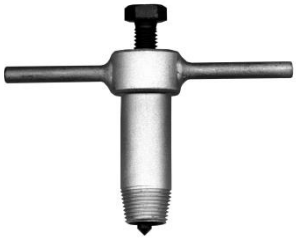
41042-02

41042-02 Кондукторная втулка для высверливания срезных болтов. Используется при ремонте топливных насосов VE фирмы BOSCH. D=10.1мм

41042-03

41042-03 Кондукторная втулка для высверливания срезных болтов. Используется при ремонте топливных насосов VE фирмы BOSCH. D=10.1мм

41045



41045 Приспособление для извлечения сальников. Используется при ремонте топливных насосов фирмы BOCSH. Предназначен для насосов VE с валом диаметром 17 мм.

41046

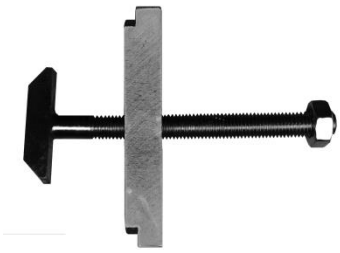
41046 Приспособление для извлечения сальников вала. Используется при ремонте топливных насосов фирмы BOCSH. Предназначен для насосов VE с валом диаметром 20 мм.

41047

41047 Технологическая заглушка для насосов VE…E фирмы Bosch. Используется при регулировке насосов. Устанавливается вместо клапана управления углом опережения впрыска.

41500 Инструмент и приспособления для насосов VR

41501



41501 Приспособление для выпрессовки подшипника. Применяется при ремонте насосов ряда VR фирмы Bosch

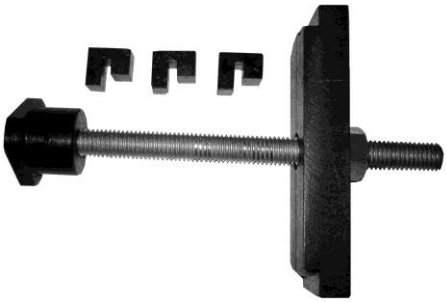
41504

41504 Оправка для установки поршня опережения впрыска в корпус насоса. Используется при ремонте насосов BOSCH типа VR (VP44)

41505

41505 Приспособление для снятия головки из корпуса насоса. Используется при ремонте насосов BOSCH типа VR (VP44).

41508



41508 Приспособление для выпрессовки подшипника насоса VE…R с тремя плунжерами. Используется при ремонте насосов VP44 фирмы Bosch.

42000 Инструмент и приспособления для насосов STANADYNE

42003

42003 Оправка для сальника вала. Используется при ремонте насосов DB фирмы Stanadyne.

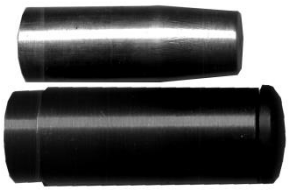
42004-01

42004-01 Шаблон для измерения длины тяги. Используется при ремонте насосов DM и DB фирмы Stanadyne.

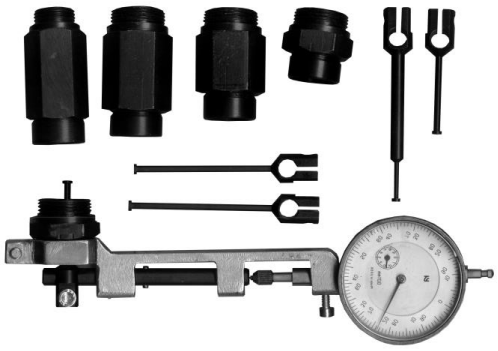
42004-02		**42004-02** Шаблон для измерения длины тяги. Используется при ремонте насосов DM и DB фирмы Stanadyne.
42006-01		**42006-01** Оправка для запрессовки втулок оси управления. Используется при ремонте топливных насосов DB фирмы Stanadyne.
42006-02		**42006-02** Оправка для выпрессовки втулок оси управления. Используется при ремонте топливных насосов DB фирмы Stanadyne.
42010		**42010** Съемник для снятия фильтра. Используется при ремонте насосов DE фирмы Stanadyne.

43000 Инструмент и приспособления для насосов P

Внимание: Изображенные индикаторные головки в состав приспособлений не входят!

43002-02		**43002-02** Скоба для измерения положения муфты. Предназначена для регулировки регуляторов RQV рядных насосов PES…P. Размер муфты 36мм.
43002-03		**43002-03** Скоба для измерения положения муфты. Предназначена для регулировки регуляторов RQV рядных насосов PES…P. Размер муфты 37,1мм.
43002-04		**43002-04** Скоба для измерения положения муфты. Предназначена для регулировки регуляторов RQV рядных насосов PES…P. Размер муфты 35мм.
43003		**43003** Ключ для отворачивания гайки муфты. Предназначен для регулировки рядных насосов серии PE. Ключ с двумя шлицами и центральной направляющей.
43006		**43006** Оправка для установки стопорного кольца на втулку плунжера. Предназначена для ремонта рядных топливных насосов серии PE...P.
43016		**43016** Фиксатор толкателя плунжера. Предназначен для разборки топливных насосов. Используется для вывешивания толкателей рядных топливных насосов серии PE...P. Количество фиксаторов должно быть равно количеству плунжерных пар.
43018		**43018** Приспособление для притирки седел клапанов топливоподкачивающего насоса. Используется при ремонте топливных насосов.
43019		**43019** Ключ для отворачивания контргайки упора LDA. Предназначен для ремонта рядных топливных насосов автомобилей VOLVO. Ключ с четырьмя шлицами.

43020



43020 Приспособление для проверки Vorhub. Предназначено для регулировки различных рядных топливных насосов. В комплект входит набор различных втулок и поводков.

Индикатор в состав приспособления 43020 не входит!

43026

43026 Ключ для гайки крепления рейки. Используется при ремонте топливных насосов ряда PE ... P.

43028

43028 Набор штоков для измерения хода рейки. Используется при ремонте топливных насосов совместно с приспособлениями 43030 и 43031. Штоки с резьбой M2.5

43028-20

43028-20 Набор штоков для измерения хода рейки. Используется при ремонте топливных насосов совместно с приспособлениями 43030 и 43031. Штоки с резьбой M2

43028-40

43028-40 Набор штоков для измерения хода рейки. Используется при ремонте топливных насосов совместно с приспособлениями 43030 и 43031. Штоки с резьбой M3

43028-60

43028-60 Набор штоков для измерения хода рейки. Используется при ремонте топливных насосов совместно с приспособлениями 43030 и 43031. Штоки с резьбой M2.2

43030

43030 Приспособление для измерения хода рейки. Втулки под диаметр 26мм. Предназначено для регулировки различных рядных топливных насосов. В комплект входит набор втулок и штоков для различных насосов.

43031

43031 Приспособление для измерения хода рейки. Втулки под диаметр 17мм. Предназначено для регулировки различных рядных топливных насосов. В комплект входит набор втулок и штоков для различных насосов.

43033

43033 Набор втулок с внутренней резьбой для измерения хода рейки. Используется при ремонте топливных насосов PE фирмы BOSCH совместно с приспособлениями 43030.

43035

43035 Ключ для гайки крепления рейки. Используется при ремонте топливных насосов ряда PE ... P.

43037

43037 Приспособление для извлечения сальников. Используется при ремонте рядных топливных насосов фирмы BOCSH. Предназначено для сальника оси рычага управления насосов PE … P.

43038

43038 Зажим груза регулятора RQ(V). Используется при ремонте рядных топливных насосов с регулятором типа RQ(V) фирмы BOCSH.

43040

43040 Набор переходников для измерения хода рейки. Используется при регулировке рядных топливных насосов на стенде. Для индикаторов с резьбой ножки M2.2, M2.5 и M3 мм.

43041

43041 Приспособление для нажатия штока сброса с пусковой подачи. Используется при ремонте топливных насосов типа PE….MW фирмы Bosch..

44000 Инструмент и приспособления для насосов PE (EDC)

44001-10

44001-10 Пластина для подвода топлива. Используется при регулировке насосов. Применяется при регулировке насосов PE...P (EDC)

44002-10

44002-10 Приспособление для измерения и регулировки хода электромагнита управления Vorhub. Используется при ремонте насосов PE...P...H. Применяется совместно с приспособлением 43031.

44002-20

44002-20 Приспособление для измерения и регулировки хода электромагнита управления Vorhub. Используется при ремонте насосов PE...P...H. Применяется совместно с приспособлением 43030.

44005

44005 Ключ для пробки рейки подачи. Используется при ремонте топливных насосов типа PE...P (EDC).

44008

44008 Технологическая направляющая для крышки регулятора. Используется при ремонте насосов ряда PE…P EDC фирмы

Bosch.

44009

44009 Съемник вала управления дозатором насоса. Используется при ремонте топливных насосов.

45000 Инструмент и приспособления для форсунок

45007

45007 Приспособление для проверки форсунок. Предназначено для форсунок двигателей Ecotec фирмы Opel. Используется при проверке форсунок на стенде.

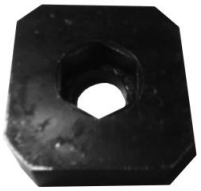
45008

45008 Универсальная подставка для фиксации форсунок. Используется при ремонте форсунок. Применяется со вставками из набора 45010.

45010-01

45010-01 Вставка для гайки распылителя. Используется при разборке насос-форсунок PDE Iveco. Применяется с подставкой 45008.

45010-02



45010-02 Вставка для адаптера проверки распылителя. Используется при ремонте насос-форсунок PDE Iveco. Применяется с подставкой 45008.

45010-03

45010-03 Вставка для гайки распылителя. Используется при разборке насос-форсунок EUI Volvo. Применяется с подставкой 45008.

45010-04

45010-04 Вставка для форсунки. Используется при разборке форсунок системы Common Rail моторов фирм BMW и Mercedes Benz. Применяется с подставкой 45008.

45010-05

45010-05 Вставка для форсунки. Используется при разборке форсунок системы Common Rail. Применяется с подставкой 45008.

45010-06

45010-06 Вставка для форсунки. Используется при разборке форсунок системы Common Rail моторов фирм Peugeot. Применяется с подставкой 45008.

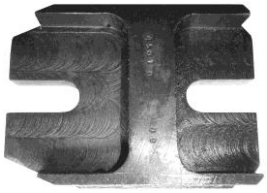
45010-07

45010-07 Вставка для форсунки. Используется при разборке форсунок японских фирм. Применяется с подставкой 45008.

45010-08

45010-08 Вставка для форсунки. Используется при разборке форсунок. Применяется с подставкой 45008. S=16 H=20

45010-09



45010-09 Вставка для форсунки. Используется при разборке форсунок. Применяется с подставкой 45008. S=13 H=12.5

45010-14

45010-14 Вставка для насос-форсунки. Используется при разборке насос-форсунок PDF Volkswagen. Применяется с подставкой 45008.

45010-15

45010-15 Вставка для форсунки. Используется при разборке форсунок системы Common Rail моторов фирмы Ford. Применяется с подставкой 45008. S=15

45010-16

45010-16 Вставка для форсунки. Используется при разборке форсунок системы Common Rail . Применяется с подставкой 45008. S=17.8 Со стороны клапана.

45010-17

45010-17 Вставка для форсунки. Используется при разборке форсунок системы Common Rail . Применяется с подставкой 45008. S=17.8 Со стороны распылителя.

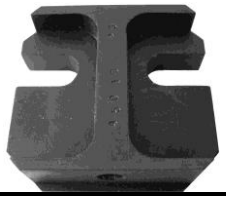
45010-21

45010-21 Вставка для форсунки. Используется при разборке форсунок системы Common Rail. Применяется с подставкой 45008. S=11.

45010-22

45010-22 Вставка для форсунки. Используется при разборке форсунок системы Common Rail. Применяется с подставкой 45008. S=12

45010-23



45010-23 Вставка для форсунки. Используется при разборке форсунок системы Common Rail. Применяется с подставкой 45008. S=15

45010-24

45010-24 Вставка для форсунки. Используется при разборке форсунок системы Common Rail. Применяется с подставкой 45008. S=17

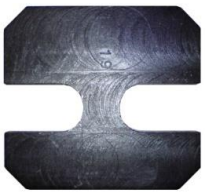
45010-25

45010-25 Вставка для форсунки. Используется при разборке форсунок системы Common Rail. Применяется с подставкой 45008. S=22

45010-26

45010-26 Вставка для форсунки. Используется при разборке форсунок системы Common Rail моторов фирмы BMW. Применяется с подставкой 45008. S=20

45010-27



45010-27 Вставка для форсунки. Используется при разборке форсунок системы Common Rail моторов фирмы Peugeot. Применяется с подставкой 45008. S=19

45010-28

45010-28 Вставка для форсунки. Используется при разборке форсунок системы Common Rail. Применяется с подставкой 45008. S=17.5 (H=13.6).

45010-29

45010-29 Вставка для форсунки. Используется при разборке форсунок системы Common Rail. Применяется с подставкой 45008. S=14 (H=10).

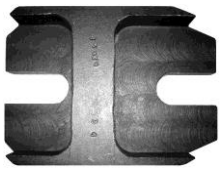
45010-31

45010-31 Вставка для форсунки. Используется при разборке форсунок системы Common Rail фирмы DENSO. Применяется с подставкой 45008. S=14.8 Со стороны клапана.

45010-32

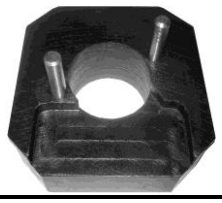
45010-32 Вставка для форсунки. Используется при разборке форсунок системы Common Rail фирмы DENSO. Применяется с подставкой 45008. S=14.8 Со стороны распылителя.

45010-34



45010-34 Вставка для форсунки. Используется при разборке форсунок. Применяется с подставкой 45008. S=14 H=12

45010-35



45010-35 Вставка для насос-форсунки. Используется при разборке насос-форсунок PDF Volkswagen с 2006 года. Применяется с подставкой 45008.

45010-36

45010-36 Вставка для форсунки. Используется при разборке форсунок системы Common Rail двигателя Volvo D5. Применяется с подставкой 45008. S=15 (H=9).

45010-37

45010-37 Вставка для форсунки. Используется при разборке форсунок системы Common Rail двигателя Audi 3.0. Применяется с подставкой 45008. S=12.8 (H=9)

45010-38

45010-38 Вставка для форсунки. Вставка для форсунки. Используется при разборке форсунок. Применяется с подставкой 45008. S=15 H=10.5

45010-39

45010-39 Вставка для форсунки. Используется при разборке форсунок. Применяется с подставкой 45008. S=14.8 H=12.4

45010-40

45010-40 Вставка для форсунки. Используется при разборке форсунок системы Common Rail фирмы DENSO. Применяется с подставкой 45008. S=18.3 H=26.

45010-41

45010-41 Вставка для форсунки. Используется при разборке форсунок системы Common Rail фирмы DENSO. Применяется с подставкой 45008.

45010-42

45010-42 Вставка для форсунки. Используется при разборке форсунок Delphi системы Common Rail моторов фирм Ford и PSA. Применяется с подставкой 45008. S=13 H=7.8.

45010-43

45010-43 Вставка для форсунки. Используется при разборке форсунок системы Common Rail. Применяется с подставкой 45008. S=18 (H=18)

45010-44

45010-44 Вставка для форсунки. Используется при разборке форсунок с кольцом системы Common Rail. Применяется с подставкой 45008. S=12 (H=12)

45011

45011 Адаптер для проверки распылителей. Используется при ремонте и проверке распылителей насос-форсунок EUI.

45013

45013 Приспособление для питания форсунок системы Common Rail. Используется при проверке форсунок на стенде.

45014

45014 Адаптер для проверки распылителей. Используется при ремонте и проверке распылителей насос-форсунок PDE Iveco.

45015

45015 Адаптер для проверки распылителей. Используется при ремонте и проверке распылителей насос-форсунок EUI

45016

45016 Адаптер для проверки распылителей. Используется при ремонте и проверке распылителей насос-форсунок PDE фирмы Volkswagen .

45017

45017 Адаптер для проверки распылителей. Используется при ремонте и проверке распылителей насос-форсунок EUI Volvo..

45018

45018 Приспособление для проверки форсунок 0 432 191 426 двигателя Cummins. Используется при ремонте форсунок.

45019

45019 Приспособление для подвода и отвода топлива при проверке форсунок 0 445 120 007 на стенде. Используется при ремонте форсунок..

45020

45020 Приспособление для подвода и отвода топлива при проверке форсунок 0 445 120 004 на стенде. Используется при ремонте форсунок..

45021

45021 Втулки для форсунок. Используется при проверке форсунок системы Common Rail фимрмы Denso (6500)

45022

45022 Втулки для форсунок. Используется при проверке форсунок системы Common Rail фирмы Denso (5160)

45023

45023 Втулки для форсунок. Используется при проверке форсунок системы Common Rail фирмы BOSCH (F1445-2347) для Volvo

45024

45024 Адаптер для проверки распылителей. Используется при ремонте и проверке распылителей насос-форсунок PDE Iveco.

45025

45025 Приспособление для измерения хода клапана. Используется при ремонте форсунок.

Предназначено для форсунок системы Common Rail фирмы BOSCH.

45026

45026 Приспособление для измерения хода клапана. Используется при ремонте форсунок.

Предназначено для форсунок системы Common Rail фирмы BOSCH.

Индикаторная головка с приспособлением не поставляется !!!

45027

45027 Втулки для форсунок. Используется при проверке форсунок системы Common Rail фирмы BOSCH (0 445 120 030) для двигателей MAN.

45028

45028 Приспособление для измерения зазора электро-магнитного клапана. Используется при ремонте форсунок.

Предназначено для форсунок системы Common Rail фирмы BOSCH.

Индикаторная головка с приспособлением не поставляется !!!

45030

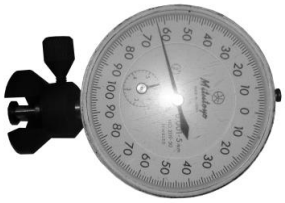
45030 Адаптер для проверки распылителей. Используется при ремонте и проверке распылителей насос-форсунок PDE фирмы Volkswagen выпуска после 2006г.

45031

45031 Втулки для форсунок. Используется при проверке форсунок системы Common Rail фирмы Bosch (0445120044)(R1584-0275).

45500 Инструмент и приспособления для насос-форсунок DELPHI (LUCAS)

45501



45501 Приспособление для измерения хода клапана. Используется при ремонте насос-форсунок EUI производства фирмы Delphi.

Индикаторная головка с приспособлением не поставляется !!!

45601

45601 Приспособление для замера размера упора. Используется при ремонте насос-форсунок фирмы BOSCH.

Индикаторная головка с приспособлением не поставляется !!!

46000 Инструмент и приспособления для насосов DELPHI (LUCAS)

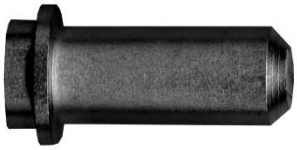
46001

46001 Ключ для болта кулачковой шайбы. Используется при ремонте топливных насосов DPA фирмы Delphi (Lucas). Для прямоугольной головки с направляющим диаметром.

46002

46002 Оправка для установки сальника насосов DPA фирмы DELPHI (LUCAS). Используется при ремонте топливных насосов.

46003-01



46003-01 Оправка для запрессовки сальника насосов DPA фирмы LUCAS. Используется при ремонте топливных насосов. Вылет пояска 9мм.

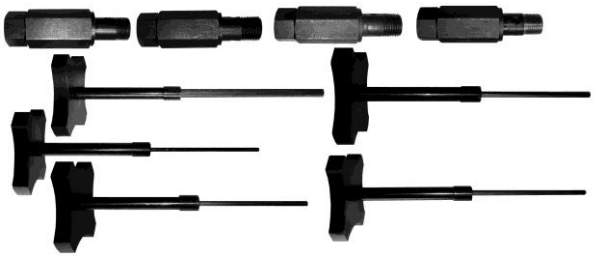
46003-02

46003-02 Оправка для запрессовки сальника насосов DPA фирмы LUCAS. Используется при ремонте топливных насосов. Вылет пояска 0.5мм.

46005

46005 Приспособление для регулировки подачи топлива. Используется при ремонте насосов фирмы Delphi DP200 и DP210.

46006



46006 Набор приспособлений для регулировки давления топлива с шестигранными ключями 2.0, 2.5, 3.0, 3/32" и 4.5мм. Предназначено для штуцеров с резьбами M12x1, M12x1.5, 1/2"-20UNF и M14x1.5. Используется при регулировке насосов.фирмы Delphi.

46006-81

46006-81 Корпус приспособления для регулировки давления топлива. Предназначено для насосов с резьбой M14x1.5. Используется при регулировке насосов фирмы DELPHI совместно с одним из штоков 46006-91 ... 46006-96.

46006-82

46006-82 Корпус приспособления для регулировки давления топлива. Предназначено для насосов с резьбой 1/2"-20UNF. Используется при регулировке насосов фирмы DELPHI совместно с одним из штоков 46006-91 ... 46006-96.

46006-83

46006-83 Корпус приспособления для регулировки давления топлива. Предназначено для насосов с резьбой M12x1.5. Используется при регулировке насосов фирмы DELPHI совместно с одним из штоков 46006-91 ... 46006-96.

46006-84

46006-84 Корпус приспособления для регулировки давления топлива. Предназначено для насосов с резьбой M12x1. Используется при регулировке насосов фирмы DELPHI совместно с одним из штоков

46006-91 ... 46006-96.

46006-91

46006-91 Шток приспособления для регулировки давления топлива. Предназначен для насосов с шестигранником S=2.0мм. Используется при регулировке насосов фирмы DELPHI совместно с одним из корпусов 46006-81 ... 46006-84.

46006-92

46006-92 Шток приспособления для регулировки давления топлива. Предназначен для насосов с шестигранником S=2.5мм. Используется при регулировке насосов фирмы DELPHI совместно с одним из корпусов 46006-81 ... 46006-84.

46006-93

46006-93 Шток приспособления для регулировки давления топлива. Предназначен для насосов с шестигранником S=3.0мм. Используется при регулировке насосов фирмы DELPHI совместно с одним из корпусов 46006-81 ... 46006-84.

46006-95

46006-95 Шток приспособления для регулировки давления топлива. Предназначен для насосов с шестигранником S=3/32". Используется при регулировке насосов фирмы DELPHI совместно с одним из корпусов 46006-81 ... 46006-84.

46006-96

46006-96 Шток приспособления для регулировки давления топлива. Предназначен для насосов с шестигранником S=4.5мм. Используется при регулировке насосов фирмы DELPHI совместно с одним из корпусов 46006-81 ... 46006-84.

46050-01

46050-01 Оправка для сальников 10мм.

46050-02

46050-02 Оправка для сальников 10мм.

46100 Насосы EPIC

46103

46103 Оправка для установки резинки заглушки насосов EPIC DI фирмы DELPHI (LUCAS). Используется при ремонте топливных насосов

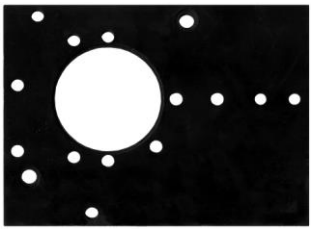
46104

46104 Оправка для запрессовки сальника. Применяется при ремонте топливных насосов Delphi EPIC для автомобилей Peugeot-Citroen.

46105

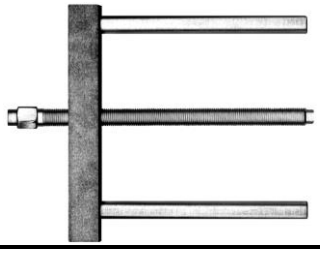
46105 Оправка для запрессовки сальника насосов EPIC IDI PSA. Используется при ремонте топливных насосов.

46106



46106 Пластина для насосов EPIC IDI фирмы DELPHI. Используется для крепления насоса при ремонте. Аналог 804-633 Lucas

46107



46107 Съемник. Применяется при ремонте топливных насосов EPIC IDI фирмы DELPHI. Используется с пластиной 46104.

46108-01

46108-01 Вставка для крепления насосов с диаметром 46мм на пластине 46106. Применяется для насосов EPIC IDI фирмы DELPHI. Используется для крепления насоса при ремонте.

46108-02

46108-02 Вставка для крепления насосов с диаметром 50мм на пластине 46106. Применяется для насосов EPIC IDI фирмы DELPHI. Используется для крепления насоса при ремонте.

46108-03

46108-03 Вставка для крепления насосов с диаметром 68мм на пластине 46106. Применяется для насосов EPIC IDI фирмы DELPHI. Используется для крепления насоса при ремонте.

46108-04

46108-04 Вставка для крепления насосов с диаметром 52мм на пластине 46106. Применяется для насосов EPIC IDI фирмы DELPHI. Используется для крепления насоса при ремонте.

46109

46109 Вставка для выпресовки подшипников при работе с пластиной 46106. Применяется для насосов EPIC IDI фирмы DELPHI.

46110

46110 Приспособление для извлечения сальников вала. Используется при ремонте топливных насосов фирмы DELPHI. Предназначен для вала насосов EPIC.

46111

46111 Оправка для запрессовки внутреннего кольца переднего подшипника. Используется при ремонте насосов EPIC IDI фирмы Delphi (Lucas).

46300 Насосы DPC

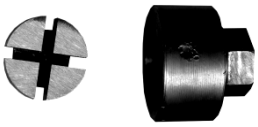
46302

46302 Пробка-переходник для замера давления в корпусе топливного насоса. Предназначена для регулировки топливных насосов DPC фирмы DELPHI (LUCAS).

46303

46303 Ключ для болта кулачковой шайбы. Используется при ремонте топливных насосов DPC фирмы Delphi (Lucas).

46317



46317 Ключ для отворачивания ротора подкачивающего насоса. Используется при ремонте топливных насосов DPC фирмы Delphi (Lucas). Ключ для цилиндрического ротора с двумя пазами

46318

46318 Оправка для установки уплотнительного кольца на "плавающий" вал топливного насоса DPC. Используется при ремонте насосов фирмы Delphi (Lucas).

46319

46319 Трехгранный ключ для отворачивания гайки приводного вала. Используется при ремонте топливных насосов DPC фирмы Delphi (Lucas).

46500 Насосы DPS

46502

46502 Переходник для замера хода автомата. Используется при ремонте топливных насосов DPS фирмы Delphi (Lucas).

46503

46503 Ключ для болта кулачковой шайбы. Используется при ремонте топливных насосов DPS фирмы Delphi (Lucas). Предназначен для шлицевого болта.

46504

46504 Переходник для замера хода поршня автомата. Применяется при ремонте топливных насосов DP203 фирмы Delphi (Lucas). Используется со стандартным приспособлением.

46505

46505 Набор штоков для измерения хода поршня автомата. Используется при ремонте топливных насосов DPS фирмы DELPHI (LUCAS). Применяется со стандартным измерителем.

46507-10

46507-10 Ключ пневмокорректора. Используется при ремонте и регулировке топливных насосов DPS turbo фирмы DELPHI (LUCAS).

46507-20

46507-20 Ключ для контргайки. Используется при ремонте и регулировке топливных насосов DPS turbo фирмы DELPHI (LUCAS).

46507-31

46507-31 Регулировочный упор. Используется при регулировке на стенде топливных насосов. Применяется для насосов DPS turbo фирмы DELPHI (LUCAS).

46508

46508 Ключ для втулки пневмокорректора. Используется при ремонте насосов DPS turbo.

46511

46511 Цельный фиксатор для выставления установочного угла впрыска. Используется при ремонте насосов DPS фирмы Delphi.

46512

46512 Составной фиксатор для выставления установочного угла впрыска. Используется при ремонте насосов DPS фирмы Delphi.

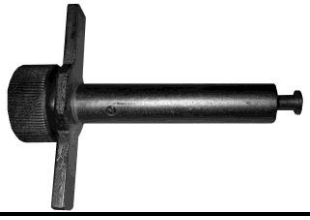
46513

46513 Переходник для замера угла опережения впрыска на стенде. Применяется для ремонта насосов DP210.

46514

46514 Шток для измерения хода автомата. Используется для насосов фирмы DELPHI. Входит два штока длиной 60 и 72мм. D=3.5мм.

46524



46524 Съемник для снятия выпускного клапана. Используется при ремонте насосов DP фирмы DELPHI.

46600 Рядные насосы

46603

46603 Съемник приводного фланца. Используется при ремонте топливных насосов типа Minimec фирмы Delphi (Lucas).

46604

46604 Ключ для корончатой гайки. Используется при ремонте топливных насосов типа Minimec фирмы Delphi (Lucas).

47000 Регуляторы RQ (RQV)

47002

47002 Приспособление для сжатия пружин. Используется при ремонте регуляторов рядных насосов.

47004

47004 Ключ для регулировки затяжки пружины регулятора. Используется при регулировке насосов. Предназначен для рядных насосов.

47006

47006 Ключ короткий для средней гайки LDA топливных насосов MB. Используется при ремонте топливных насосов.

47006-10

47006-10 Ключ длинный для средней гайки LDA насосов MB. Используется при ремонте топливных насосов.

47007

47007 Ключ для внутренней гайки LDA насосов MB. Используется при ремонте топливных насосов.

47008

47008 Ключ длинный для средней гайки LDA насосов MB. Используется при ремонте топливных насосов.

48000 Инструмент и приспособления для насосов и форсунок Common Rail

48101

48101 Приспособление для проверки клапана давления. Используется при ремонте насосов системы Common Rail. Предназначено для систем производства фирмы Bosch.

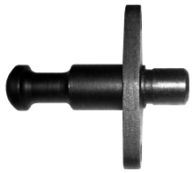
48102

48102 Заглушка устанавливаемая вместо клапана давления. Используется при ремонте насосов системы Common Rail. Предназначено для систем производства фирмы Bosch.

48104

48104 Заглушка устанавливаемая вместо клапана давления. Используется при ремонте насосов системы Common Rail. Предназначено для насосов CP1 производства фирмы Bosch.

48105



48105 Заглушка устанавливаемая вместо клапана давления. Используется при ремонте насосов системы Common Rail. Предназначено для насосов CP3 производства фирмы Bosch.

48106

48106 Набор струбцин (3шт) для сборки насосов. Используется при ремонте насосов CP3 фирмы BOSCH.

48108

48108 Притир доя гнезда пробки насоса CP3 фирмы BOCSH.

48109

48109 Оправка для установки сальника. Испольльзуется при ремонте насосов CP3 фирмы BOSCH..

48200 Инструмент для насосов CR фирмы DELPHI

48201

48201 Переходник для измерения давления. Устанавливается вместо клапана IMV. Используется при регулировке насосов системы Common Rail фирмы Delphi на стенде.

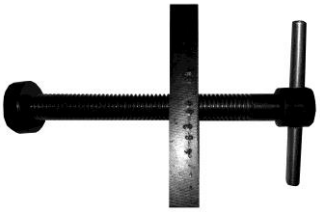
48202

48202 Переходник для измерения давления. Устанавливается вместо датчика температуры. Используется при регулировке насосов системы Common Rail фирмы Delphi на стенде.

48203

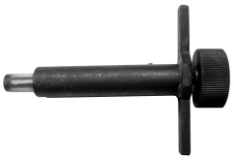
48203 Заглушка устанавливаемая вместо клапана давления. Используется при ремонте насосов системы Common Rail. Предназначено для насосов DFP1 / DFP3 производства фирмы DELPHI.

48244



48244 Нажимное приспособление для установки крышек насоса. Используется при ремонте насосов DFP3 фирмы Delphi и CP1 фирмы Bosch.

48248



48248 Съемник для снятия втулки демпфера регулятора давления насоса. Используется при ремонте насосов DFP1 фирмы DELPHI.

48249

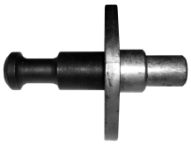
48249 Съемник для снятия втулки регулятора давления насоса с демпфером. Используется при ремонте насосов DFP1 фирмы DELPHI.

48251

48251 Оправка для выпрессовки роликового подшипника и сальника насоса. Используется при ремонте насосов DFP1 фирмы DELPHI.

48252		**48252** Оправка для запрессовки сальника насоса d=33мм. Используется при ремонте насосов DFP1 фирмы DELPHI.
48253		**48253** Оправка для запрессовки заднего подшипника насоса. Используется при ремонте насосов DFP1 фирмы DELPHI.
48257		**48257** Приспособление для установки пружинного кольца переднего подшипника насоса. Используется при ремонте насосов DFP1 фирмы DELPHI.
48272		**48272** Оправка для запрессовки переднего подшипника насоса. Используется при ремонте насосов DFP1 фирмы DELPHI.
48274		**48274** Оправка для запрессовки сальника вала. Используется при ремонте топливных насосов DEF3 системы Common Rail фирмы DELPHI.

48700 Инструмент для насосов CR фирмы DENSO и Siemens

48701		**48701** Заглушка устанавливаемая вместо клапана давления. Используется при ремонте насосов системы Common Rail. Предназначено для насосов HP3 производства фирмы DENSO.
48702		**48702** Заглушка устанавливаемая вместо клапана давления. Используется при ремонте насосов системы Common Rail. Предназначено для насосов HP1 / HP2 производства фирмы DENSO.
48703		**48703** Заглушка устанавливаемая вместо клапана давления. Используется при ремонте насосов системы Common Rail. Предназначено для насосов DCP2 производства фирмы Siemens.
48704		**48704** Заглушка устанавливаемая вместо клапана давления. Используется при ремонте насосов системы Common Rail. Предназначено для насосов DCP1 производства фирмы Siemens.
48705		**48705** Заглушка устанавливаемая вместо клапана давления. Используется при ремонте насосов системы Common Rail. Предназначено для насосов DCP1 и DCP2 производства фирмы Siemens.

48800 Регулировочные детали для систем CR и PDE

48811		**48811** Набор шайб для регулировки пружины форсунки. Используется при ремонте форсунок системы Common Rail. Включает в себя 9 шайб различной толщины. (5.4/3.5)
48812		**48812** Набор шайб для регулировки пружины форсунки. Используется при ремонте форсунок системы Common Rail. Включает в себя 9 шайб различной толщины. (5.3/2.4)
48813		**48813** Набор шайб для регулировки пружины форсунки. Используется при ремонте форсунок системы Common Rail. Включает в себя 9 шайб различной толщины. (4.5/2.5)

48814

48814 Набор шайб для регулировки пружины форсунки. Используется при ремонте форсунок системы Common Rail. Включает в себя 9 шайб различной толщины. (4,0/2.1)

48811-01 … 48814-09

H, мм				
1,2	48811-01	48812-01	48813-01	48814-01
1,3	48811-02	48812-02	48813-02	48814-02
1,4	48811-03	48812-03	48813-03	48814-03
1,5	48811-04	48812-04	48813-04	48814-04
1,6	48811-05	48812-05	48813-05	48814-05
1,7	48811-06	48812-06	48813-06	48814-06
1,8	48811-07	48812-07	48813-07	48814-07
1,9	48811-08	48812-08	48813-08	48814-08
2,0	48811-09	48812-09	48813-09	488814-09

48811-01 ... 48814-09 Шайбы для регулировки пружины форсунки. Используется при ремонте форсунок системы Common Rail

48816

48816 Набор шайб для регулировки пружины насос-форсунки. Используется при ремонте насос-форсунок системы EUI. H=2.0 - 3.0 мм Включает в себя 11 шайб различной толщины.

48816-01 … 48816-11

H, мм					
2,0	48816-01	2,1	48816-02	2,2	48816-03
2,3	48816-04	2,4	48816-05	2,5	48816-06
2,6	48816-07	2,7	48816-08	2,8	48816-09
2,9	48816-10	3,0	48816-11		

48816-01 ... 48816-11 Шайба для регулировки пружины насос-форсунки. Используется при ремонте насос-форсунок системы EUI автомобилей фирмы Volvo.

48817

48817 Набор шайб для регулировки насос-форсунок. Используется при ремонте насос-форсунок для двигателей фирмы Volkswagen. H=0.80 - 1.60 мм Включает в себя 41 шайбу различной толщины.

48817-01 … 48817-41

H, мм					
0,80	48817-01	0,82	48817-02	0,84	48817-03
0,86	48817-04	0,88	48817-05	0,90	48817-06
0,92	48817-07	0,94	48817-08	0,96	48817-09
0,98	48817-10	1,00	48817-11	1,02	48817-12
1.04	48817-13	1.06	48817-14	1.08	48817-15
1.10	48817-16	1.12	48817-17	1.14	48817-18
1.16	48817-19	1.18	48817-20	1.20	48817-21
1.22	48817-22	1.24	48817-23	1.26	48817-24
1.28	48817-25	1.30	48817-26	1.32	48817-27
1.34	48817-28	1.36	48817-29	1.38	48817-30
1.40	48817-31	1.42	48817-32	1.44	48817-33
1.46	48817-34	1.48	48817-35	1.50	48817-36
1.52	48817-37	1.54	48817-38	1.56	48817-39
1.58	48817-40	1.60	48817-41		

48817-01 ... 48817-41 Шайба для регулировки насос-форсунок. Используется при ремонте насос-форсунок системы для двигателей фирмы Volkswagen. H=0.80 - 1.60 мм.

48818

48818 Набор шайб для регулировки насос-форсунок. Используется при ремонте насос-форсунок. H=1.04 - 1.20 мм. Включает в себя 9 шайб различной толщины.

48818-01 … 48818-14

H, мм					
1,04	48818-01	1,06	48818-02	1,08	48818-03
1,10	48818-04	1,12	48818-05	1,14	48818-06
1,16	48818-07	1,18	48818-08	1,20	48818-09
1,22	48818-10	1,24	48818-11	1,26	48818-12
1,28	48818-13	1,30	48818-14		

48818-01 ... 48818-14 Шайба для регулировки насос-форсунок. Используется при ремонте насос-форсунок. H=1.04 - 1.20 мм. (2.3)

48819

48819 Набор толкателей для регулировки хода иглы распылителя форсунки. Используется при ремонте форсунок системы Common Rail. В набор входит 6 шайб H=8.40 - 8.50мм.

48819-01 …

H, мм					
8,40	48819-01	8,42	48819-02	8,44	48819-03
8,46	48819-04	8,48	48819-05	8,50	48819-06

48819-01 ... 48819-14 Толкатель для регулировки хода иглы распылителя форсунки. Используется при ремонте

48819-14

8,52	48819-07	8,54	48819-08	8,56	48819-09
8,58	48819-10	8,60	48819-11		

форсунок системы Common Rail. H=8.40 – 8,50мм

48821

48821 Набор шайб для регулировки пружины форсунки. Используется при ремонте форсунок системы Common Rail фирмы Denso. Включает в себя 6 шайб различной толщины H=1.3…1.8мм.

5.75/3.1

48821-01 … 48821-06

H, мм

1.3	48821-01	1.4	48821-02	1.5	48821-03
1.6	48821-04	1.7	48821-05	1.8	48821-06

48819-01 ... 48819-06 Шайба для регулировки пружины форсунки. Используется при ремонте форсунок системы Common Rail фирмы Denso. H=1.3…1.8мм.

48824

48824 Набор шайб для регулировки насос-форсунок. Используется при ремонте насос-форсунок для двигателей фирмы Volkswagen. Включает в себя 15 шайб различной толщины. H=1.10 - 1.80 мм

9.2.

48824-01 … 48824-15

H, мм

1,10	48824-01	1,15	48824-02	1,20	48824-03
1,25	48824-04	1,30	48824-05	1,35	48824-06
1,40	48824-07	1,45	48824-08	1,50	48824-09
1,55	48824-10	1,60	48824-11	1,65	48824-12
1,70	48824-13	1,75	48824-14	1,80	48824-15

48824-01 ... 48824-15 Шайба для регулировки насос-форсунок. Используется при ремонте насос-форсунок для двигателей фирмы Volkswagen различной толщины. H=1.10 - 1.80 мм

48831

48831 Набор шайб для регулировки пружины форсунки. Используется при ремонте форсунок системы Common Rail. Включает в себя 9 шайб различной толщины. H=1.20 - 1.60 мм 5.00/2.75

48831-01 … 48831-09

H, мм

1,20	48831-01	1,25	48831-02	1,30	48831-03
1,35	48831-04	1,40	48831-05	1,45	48831-06
1,50	48831-07	1,55	48831-08	1,60	48831-09

48831-01 ... 48831-09 Шайба для регулировки пружины форсунки. Используется при ремонте форсунок системы Common Rail. Толщина H=1.10 - 1.60 мм

48832

48832 Набор шайб для регулировки пружины форсунки. Используется при ремонте форсунок системы Common Rail. Включает в себя 9 шайб различной толщины. H=1.00 - 1.40 мм 4.00/1.6

48832-01 … 48832-09

H, мм

1,00	48832-01	1,05	48832-02	1,10	48832-03
1,15	48832-04	1,20	48832-05	1,25	48832-06
1,30	48832-07	1,35	48832-08	1,40	48832-09

48832-01 ... 48832-09 Шайба для регулировки пружины форсунки. Используется при ремонте форсунок системы Common Rail. Толщина H=1.00 - 1.40 мм

48833

48833 Набор шайб для регулировки положения клапана. Используется при ремонте форсунок системы Common Rail. Включает в себя 8 шайб различной толщины. H=1.20-1.27

15.80/10.30

48833-01 … 48833-08

H, мм

1,20	48833-01	1,21	48833-02	1,22	48833-03
1,23	48833-04	1,24	48833-05	1,25	48833-06
1,26	48833-07	1,27	48833-08	1,28	48833-09
1,29	48833-10	1,30	48833-11		

48832-01 ... 48832-11 Шайба для регулировки положения клапана. Используется при ремонте форсунок системы Common Rail. Толщина H=1.20 - 1.30 мм

48834

48834 Набор шайб для регулировки зазора клапана. Используется при ремонте форсунок системы Common Rail. Включает в себя 11 шайб различной толщины. H=1.00-1.10

23.70/19.00

48834-01 … 48834-11

H, мм

1,00	48834-01	1,01	48834-02	1,02	48834-03
1,03	48834-04	1,04	48834-05	1,05	48834-06
1,06	48834-07	1,07	48834-08	1,08	48834-09
1,09	48834-10	1,10	48834-11		

48834-01 ... 48834-11 Шайба для регулировки зазора клапана. Используется при ремонте форсунок системы Common Rail. Толщина H=1.00 ... 1.10

23.70/19.00

48835

48835 Набор шайб для регулировки зазора клапана. Используется при ремонте форсунок системы Common Rail. Включает в себя 11 шайб различной толщины. H=0.90-1.00

23.70/19.00

48835-01 … 48835-11

H, мм

0,90	48835-01	0,91	48835-02	0,92	48835-03
0,93	48835-04	0,94	48835-05	0,95	48835-06
0,96	48835-07	0,97	48835-08	0,98	48835-09
0,99	48835-10	1,00	48835-11		

48835-01 ... 48835-11 Шайба для регулировки зазора клапана. Используется при ремонте форсунок системы Common Rail. Толщина H=0.90 ... 1.00

23.70/19.00

48840

48840 Набор шайб для регулировки пружины распылителя насос-форсунки. Используется при ремонте насос-форсунок системы PDE моторов VW выпуска после 2006г. H=1.2-1.6 мм. Включает в себя 9 шайб различной толщины. 5.8

48840-01 … 48840-09

H, мм

1,20	48840-01	1,25	48840-02	1,30	48840-03
1,35	48840-04	1,40	48840-05	1,45	48840-06
1,50	48840-07	1,55	48840-08	1,60	48840-09

48840-01 ... 48832-09 Шайба для регулировки пружины распылителя насос-форсунки. Используется при ремонте насос-форсунок системы PDE моторов VW выпуска после 2006г.

Толщина H=1.20 - 1.60 мм

48841

48841 Набор шайб для регулировки пружины клапана насос-форсунки. Используется при ремонте насос-форсунок системы PDE моторов VW выпуска после 2006г. H=1.8-2.2 мм Включает в себя 9 шайб различной толщины. 4.7

48841-01 … 48841-09

H, мм

1,80	48841-01	1,85	48841-02	1,90	48841-03
1,95	48841-04	2,00	48841-05	2,05	48841-06
2,10	48841-07	2,15	48841-08	2,20	48841-09

48841-01 ... 48841-09 Шайба для регулировки пружины клапана насос-форсунки. Используется при ремонте насос-форсунок системы PDE моторов VW выпуска после 2006г.

Толщина H=1.80 - 2.20 мм

48850

48850 Набор шайб для регулировки пружины двухпружинной форсунки. Используется при ремонте форсунок фирмы Bosch. H=1.45-2.00мм. Включает в себя 12 шайб различной толщины.

7.00/3.00

48850-01 … 48850-11

H, мм

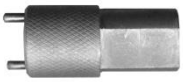
1,45	48850-01	1,50	48850-02	1,55	48850-03
1,60	48850-04	1,65	48850-05	1,70	48850-06
1,75	48850-07	1,80	48850-08	1,85	48850-09
1,90	48850-10	1,95	48850-11	2,00	48850-12

48850-01 ... 48850-12 Шайба для регулировки пружины двухпружинной форсунки. Используется при ремонте форсунок фирмы Bosch.

Толщина H=1.45 ... 2.00

48900 Инструмент для форсунок CR

48901



48901 Приспособление для разборки клапана. Используется при ремонте форсунок системы Common Rail.

48902

48902 Приспособление для разборки форсунок. Используется при ремонте форсунок системы Common Rail фирмы DENSO.

48903

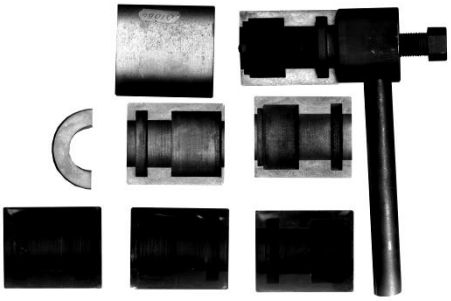
48903 Приспособление для разборки форсунки. Используется при ремонте форсунок системы Common Rail фирмы Siemens.

48904

48904 Приспособление для разборки форсунок. Используется при ремонте форсунок системы Common Rail фирмы DENSO.

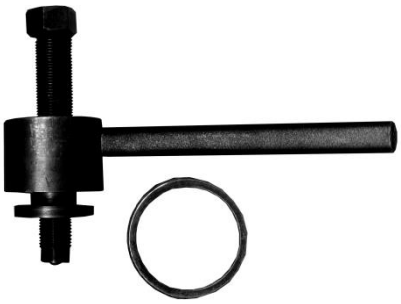
49000 Общие

49010



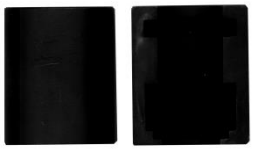
49010 Набор съемников шлицевых втулок с вала топливного насоса. Предназначен для ремонта топливных насосов. Например: насосы Mercedes Benz, Opel Omega, Fiat Ducato и т.д.

49010-10



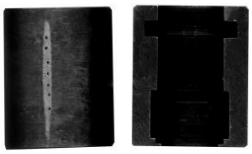
49010-10 Корпус для съемника шлицевых втулок с вала топливного насоса. Предназначен для ремонта топливных насосов. Используется в комплекте со вставками 49015-01, 49015-02, 49015-03, 49015-04, 49015-05, 49015-06 и 49015-20.

49015-01



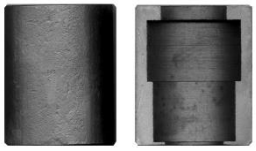
49015-01 Вставки для съемника шлицевых втулок с вала топливного насоса. Используется совместно с корпусом 49010-10. Применяется для ремонта топливных насосов двигателей Fiat-Iveco

49015-02



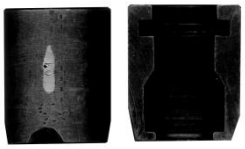
49015-02 Вставки для съемника шлицевых втулок с вала топливного насоса. Используется совместно с корпусом 49010-10. Применяется для ремонта топливных насосов двигателей Opel Omega 2.3d, td.

49015-03



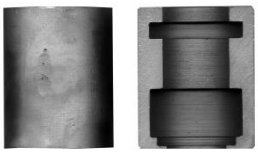
49015-03 Вставки для съемника шлицевых втулок с вала топливного насоса. Используется совместно с корпусом 49010-10. Применяется для ремонта топливных насосов двигателей Fiat Ducato 2.5TD.

49015-04



49015-04 Вставки для съемника шлицевых втулок с вала топливного насоса. Используется совместно с корпусом 49010-10. Применяется для ремонта топливных насосов двигателей Mercedes Benz.

49015-05



49015-05 Вставки для съемника шлицевых втулок с вала топливного насоса. Используется совместно с корпусом 49010-10. Применяется для ремонта топливных насосов двигателей Iveco.

49015-06

49015-06 Вставки для съемника шлицевых втулок с вала топливного насоса. Используется совместно с корпусом 49010-10. Применяется для ремонта топливных насосов двигателей Iveco.

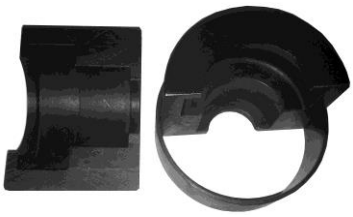
49015-20

49015-20 Вставки и обойма для съемника шлицевых втулок с вала топливного насоса. Используется совместно с корпусом 49010-10. Применяется для ремонта топливных насосов двигателей Mercedes Benz Sprinter.

49015-30

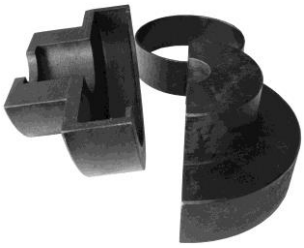
49015-30 Вставки и обойма для съемника шлицевых втулок с вала топливного насоса. Используется совместно с корпусом 49010-10. Применяется для ремонта топливных насосов PE…P двигателей IVECO.

49015-37



49015-37 Втавки и обойма для съемника шлицевых втулок с вала топливного насоса. Используется совместно с корпусом 49010-10. Применяется для ремонта топливных насосов 0445 020 043 системы Common Rail.

49015-40



49015-40 Втавки и обойма для съемника шестерни с вала топливного насоса. Используется совместно с корпусом 49010-10. Применяется для ремонта топливных насосов PE…P двигателей IVECO.

49015-50

49015-50 Втавки и обойма для съемника шлицевых втулок с вала топливного насоса. Используется совместно с корпусом 49010-10. Применяется для ремонта топливных насосов Common Rail CP3 двигателей BMW.

49015-60

49015-60 Втавки и обойма для съемника шестерни с вала топливного насоса. Используется совместно с корпусом 49010-10. Применяется для ремонта топливных насосов Common Rail CP3 двигателей MercedesBenz 3.2V6.

49018-01

49018-01 Держатель для зубчатых втулок. Используется при ремонте насосов DPA фирмы Delphi. Предназначен для отворачивания гаек крепления втулки привода.

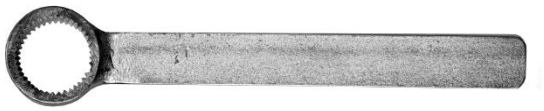
49018-02

49018-02 Держатель для зубчатых втулок. Используется при ремонте насосов устанавливаемых на автомобили фирмы Mercedes Benz. Предназначен для отворачивания гаек крепления втулки привода.

49018-03

49018-03 Держатель для зубчатых втулок. Используется при ремонте насосов устанавливаемых на автомобиль Ford Sierra 2.3D. Предназначен для отворачивания гаек крепления втулки привода.

49018-04



49018-04 Держатель для зубчатых втулок. Используется при ремонте насосов устанавливаемых на двигатели Iveco 2.5. Предназначен для отворачивания гаек крепления втулки привода.

49018-05

49018-05 Держатель для зубчатых втулок. Используется при ремонте насосов PE ... P устанавливаемых на автомобиль IVECO. Предназначен для отворачивания гаек крепления втулки привода насоса.

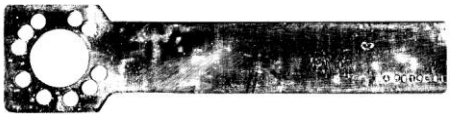
49018-06

49018-06 Держатель для зубчатых втулок. Используется при ремонте насосов VE устанавливаемых на автомобиль IVECO. Предназначен для отворачивания гаек крепления втулки привода насоса.

49018-07

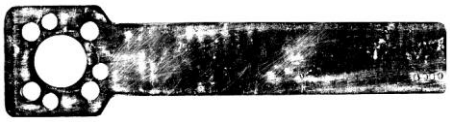
49018-07 Держатель для зубчатых втулок. Используется при ремонте насосов. Предназначен для отворачивания гаек крепления втулки привода насоса.

49019-01



49019-01 Пластина для фиксации приводных фланцев при отворачивании гайки вала. Используется при ремонте топливных насосов двигателей Ford, VW.

49019-02

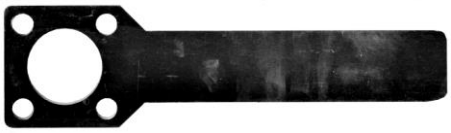


49019-02 Пластина для фиксации приводных фланцев при отворачивании гайки вала. Используется при ремонте топливных насосов двигателей Ford.

49019-03

49019-03 Пластина для фиксации приводных фланцев при отворачивании гайки вала. Используется при ремонте топливных насосов DPC.

49019-04



49019-04 Пластина для фиксации приводных фланцев при отворачивании гайки вала. Используется при ремонте топливных насосов двигателей Renault.

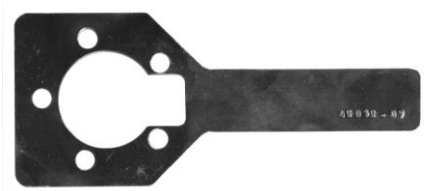
49019-05

49019-05 Пластина для фиксации приводных фланцев при отворачивании гайки вала. Используется при ремонте топливных насосов двигателей Volvo Penta.

49019-06

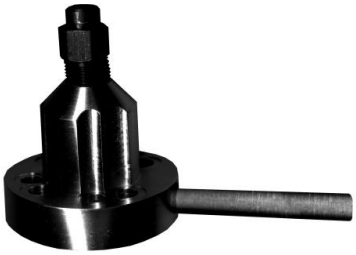
49019-06 Пластина для фиксации приводных фланцев при отворачивании гайки вала. Используется при ремонте топливных насосов Mimimec фрмы Delphi (Lucas).

49019-07



49019-06 Пластина для фиксации приводных фланцев при отворачивании гайки вала. Используется при ремонте топливных насосов двигателей Scania.

49020-10



49020-10 Съемник приводных шайб с топливных насосов. Используется при ремонте насосов. Применяется для насосов двигателей Ford Transit, Timberjack.

49020-20

49020-20 Съемник приводных шайб с топливных насосов. Используется при ремонте насосов. Применяется для насосов двигателей Ford Transit, Volkswagen и насосов VP44 некоторых модификаций.

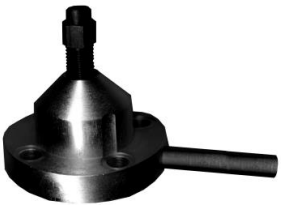
49020-22

49020-40 Съемник приводных шайб с топливных насосов. Используется при ремонте насосов.

49020-30

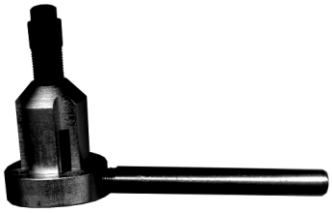
49020-30 Съемник приводных шайб с топливных насосов. Используется при ремонте насосов. Применяется для насосов Delphi

49020-40



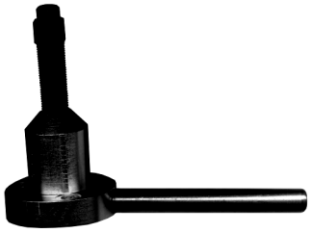
49020-40 Съемник приводных шайб с топливных насосов. Используется при ремонте насосов. Применяется для насосов двигателей Renault.

49020-50



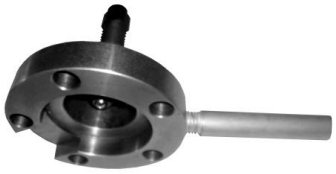
49020-50 Съемник приводных шайб с топливных насосов. Используется при ремонте насосов. Применяется для насосов двигателей Volvo Penta.

49020-60



49020-60 Съемник приводных шайб с топливных насосов. Используется при ремонте насосов. Применяется для насосов Mimimec фирмы Delphi (Lucas).

49020-70



49020-70 Съемник приводных шайб с топливных насосов. Используется при ремонте насосов.

49020-80

49020-80 Съемник приводных шайб с топливных насосов. Используется при ремонте насосов. Применяется для насосов двигателей Navistar.

49020-90

49020-90 Съемник приводных шайб с топливных насосов. Используется при ремонте насосов. Применяется для насосов Common Rail HP2 фирмы Denso и насосов VP44.

49023

49023 Съемник зубчатого колеса регулятора насосов. Используется при ремонте насосов. Применяется для насосов PE … P (EDC).

49040-10		**49040-10 Съемник приводных шайб с топливных насосов. Используется при ремонте насосов. Применяется для насосов Common Rail двигателей VW.**

50000 Ремонтные детали насосов, форсунок и двигателей

55000 Ремонтные детали форсунок

55004		**55004** Ремонтная гайка распылителя. Используется для углубления резьбы в форсуночном колодце головки в тех случаях, когда резьба в головке испорчена. (Для автомобилей Volkswagen, Volvo и т.д.).

60000 Специальный обрабатывающий инструмент

60100 Специальный обрабатывающий инструмент для насосов

60101		**60101** Пластина для доводки пазов ротора подкачки. Предназначены для ремонта топливных насосов VE фирмы Bosch.
60104		**60104** Фреза для удаления штуцера высокого давления. Предназначены для ремонта топливных насосов VE фирмы Bosch. Используется при обломе штуцера в головке насоса.
60301		**60301** Приспособление для притирки седла клапана. Используется при ремонте форсунок системы Common Rail.
60301-01		**60301-01** Конус из бронзы для приспособления притирки седла клапана 60301. Используется при ремонте форсунок системы Common Rail.
60301-21		**60301-21** Конус из чугуна для приспособления притирки седла клапана 60301. Используется при ремонте форсунок системы Common Rail.
60301-31		**60301-31** Конус из бронзы для приспособления притирки седла клапана 60301. Используется при ремонте форсунок системы Common Rail. С уменьшенным диаметром конуса D=5.8мм
60301-51		**60301-51** Конус из чугуна для приспособления притирки седла клапана 60301. Используется при ремонте форсунок системы Common Rail. С уменьшенным диаметром конуса D=5.8мм

2018.01.08